RSMAGASINET

RS(+) REDNINGSSELSKAPET.NO | 4/2018

Sjarkfisker mot strømmen

UNG MANN GIR NYTT LIV TIL GAMLE VRAK

TRADISJONS-BÆRERNE

R40 Coupe Kr 3 790 000

S30 Open Kr 1 495 000

S33 Open Kr 1 950 000

S33 HT Kr 2 050 000

S36 HT / Coupe Kr 2 395 000

S40 HT / Coupe Kr 3 090 000

S45 HT / Coupe Kr 4 190 000

E34 Sedan Kr 2 695 000

E34 Fly Kr 2 945 000

R40 Fly Kr 4 075 000

E40 Fly Kr 3 495 000

Virtess 420 Fly Kr 4 425 000

R55 Fly Kr 9 990 000

NORSKE LØSNINGER – TYSK KVALITET BEST PRIS.

BAVARIA tilbyr noe for enhver smak. Enten du vil ha en åpen eller lukket båt, rask eller saktegående, har vi modellen for deg. Felles for de alle er at de er produsert under samme tak i verdens mest moderne og effektive båtverft. Du vil bli overrasket over båtens kvalitet og finish. Materialene holder høy standard og det benyttes kun komponenter fra de ledende utstyrsleverandørene, en trygghet for fremtidig vedlikehold og service. Når det kommer til plassutnyttelse og komfort er BAVARIA i en særklasse. Ingen gir deg mer og bedre båt for pengene. Besøk vårt BAVARIA showroom i Leangbukta Maritime Senter og finn din nye drømmebåt.

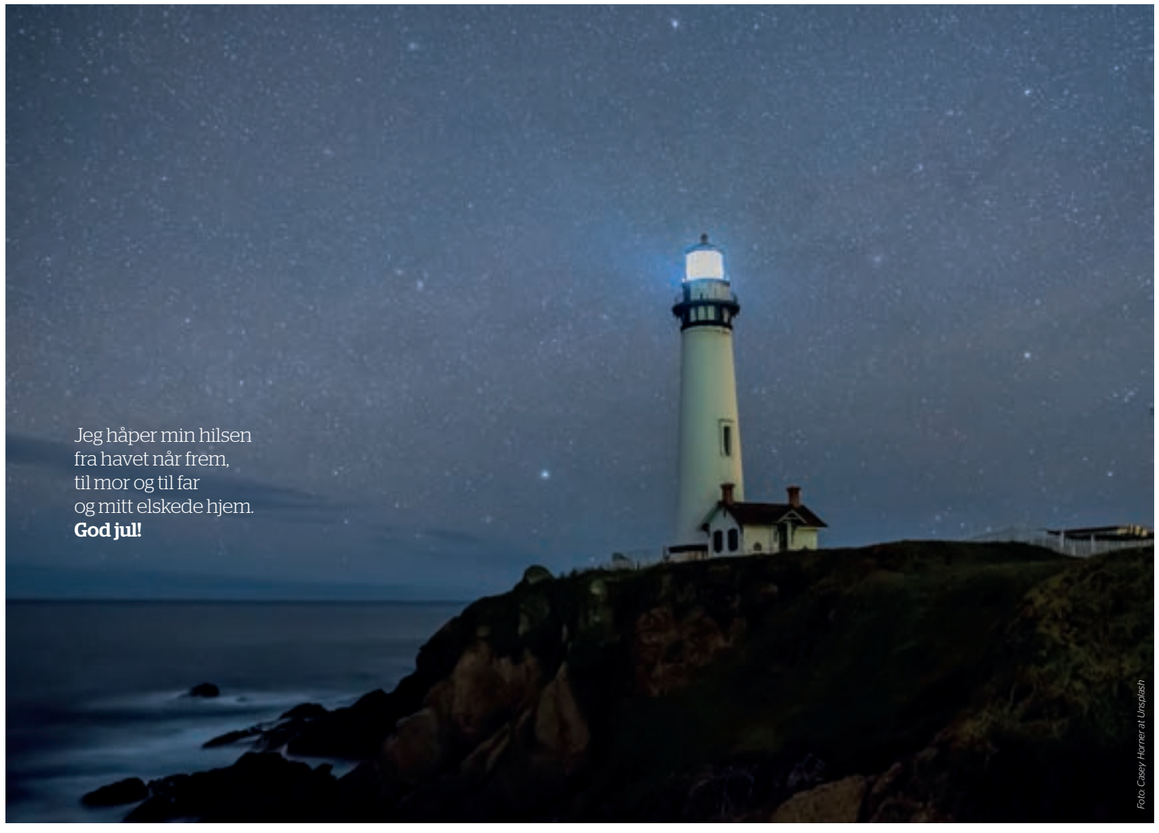
Priser oppgitt er std båt levert på vannet i Norge.

BAVARIA BÅT NORGE AS
Leangbukta 31
1392 Vettre

Telefon: 66 76 59 29
info@bavarianorge.no
www.bavarianorge.no

BAVARIA
BÅT NORGE AS

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority



VIS SJØVETT

Mange bruker fritidsbåten hele året.
For vinterhalvåret håper vi du spesielt husker på tre av de syv sjøvettreglene.
1. Tenk sikkerhet. // 3. Respekter vær og farvann. // 5. Bruk redningsvest eller flyteplagg.

Vis sjøvett! Husk vest!

SeaBird OF NORWAY

NÅ SENKER SEABIRD PRISENE YTTERLIGERE PÅ SINE LAVE OUTLETPRISER, KUN I NORGE!

LAGERTØMMING

Kjøp en kajakk* og få en pakke med tilbehør

Verdi 2.070,-

Spruttrekk, Plus vest, alu åre, *gjelder ikke Dino. Spesial for kano og sit-on-top*

Discovery

Havkajakk med unik stabilitet i forhold til hvor rask/lettpadlet den er. Produsert i en høyteknologisk 3-lags sandwich-konstruksjon. PÅ LAGER! **Internasjonal pris 9.200,-**

-1000,-

Nå 4.900,-

Før outletpris 5.900,-

SeaBird Expedition HV/LV

Testvinner i stor havkajakktest gjennomført av bladet "Padling". Dette er også kajakken som blir brukt i 71° Nord. Norges mest kjøpte kajakk, 8 år på rad! **Internasjonal pris 12.600,-**

VÅR BESTSELGER OG 71° NORD KAJAKK

NORGES MEST SOLGTE KAJAKK – 8 ÅR PÅ RAD

-2000,-

Nå 5.900,-

Før outletpris 7.900,-

Outletpris

Kr 4.750,-

Expedition Åfjord Pro

Perfekt for de som ønsker en kort og lett havkajakk! Vinner i Australia for årets "kayak innovation 2014". **Internasjonal pris 9.200,-**

Outletpris

Kr 1.999,-

Expedition Åfjord Hobby

Knallbra skjærgårdskajakk til hobbypadlere som ønsker en meget stødig og enkel kajakk. PÅ LAGER! **Internasjonal pris 3.900,-**

Outletpris

Kr 2.999,-

Expedition Åfjord Club

Knallbra skjærgårdskajakk til padlere som ønsker en rask og stødig kajakk. PÅ LAGER. **Internasjonal pris 4.900,-**

Outletpris

Kr 4.900,-

Mjøsa kano

En utrolig fin turkano som egner seg til familieutflukter, jakt og fiske. Leveringstid kun 3 uker. Forhåndsbestill nå! Internasjonal pris 7.900,-

Nå 890,-

Før 1.250,-

Dino

Sit-on-top barnekajakk for de aller minste. (fra ca 2-10 år) Perfekt til padling, lek og bading PÅ LAGER! Internasjonal pris 1.800,-

70%

Propakke

- SeaBird Pro vest
- SeaBird spruttrekk
- SeaBird Eidsfjord åre i karbon

NÅ 1.023,-

Før 3.409,-

49%

Nå 299,-

Før 590,-

SeaBird dekkbag

79%

Nå 58,-

Før 289,-

Neopren sokker

54%

Nå 59,-

Før 130,-

Åresnor

NYHET

KAJAKK LEVERT HJEM

Vi leverer innenfor 180 km fra vår fabrikk i Fredrikstad

450,-

VÅRE BUTIKKER

FREDRIKSTAD
Elindveien 101
1615 Fredrikstad

ÅPNINGSTIDER:
Man-fre 10-18
lørdag 10-16

STAVANGER OUTLET
Ålgård
Sandnesveien 38

ÅPNINGSTIDER:
Man-fre 11-19
lørdag 10-16

NETTBUTIKK

KJØP PÅ NETT: WWW.KAJAKK.NET
Les alt om våre kajakker i vår nettbutikk.
info@seabirddesigns.no Telefon: 93 40 67 27

TILBUD SOM VARMER

Til hjemmeberedskap, båten eller hytta

Gassovn Miniflame 1550W

For 2-11kg gassflaske og vanlig 30mbar regulator* Kompakt modell til mindre rom som gang, bad etc. 30x15x40cm (BxDxH)

Kr. 699,-

Søk 105763 på toppfritid.no

Gassovn 1200W

For 220 grams gassboks, gir mer enn 2t driftstid til ca. 20,- per boks. 33x13x33cm (BxDxH)

Kr. 649,-

Søk 101505 på toppfritid.no

Parafinovn 2,9kW

Kr. 449,-

Søk 106354 på toppfritid.no

Gass/CO alarm

101427 Gassalarm 12/220V kr. 390,-
105972 Gassalarm batteri kr. 695,-
105884 Gassalarm 3GAS kr. 895,-
105885 Xtra sensor 3GAS kr. 395,-
101428 CO alarm batteri kr. 390,-

Parafinovn 2,9kW

Kr. 649,-

Med veltesikring
Søk 106736 på toppfritid.no

Lykter parafin/gass/LED

103951 "Fjøs" parafin 5 sort kr. 180,-
100189 "Nisse" parafin 5 rød kr. 180,-
105055 "Fjøs" parafin 5 mess kr. 699,-
100188 "Fjøs" parafin 7 sort kr. 250,-
100366 "Feuerhand" tysk galv kr. 299,-
100367 "Feuerhand" tysk sort kr. 367,-
105170 "Comet" parafin/vegg kr. 299,-
107096 LED batteri bordlampe kr. 99,-
106539 LED lampe MULTI kr. 395,-

Parafinovn 3,6kW

Kr. 1900,-

Søk 106737 på toppfr

Surfellingen 1, 1739 BORGENHAUGEN
Tel: 90668280 | Man-fre: 10-16 Tor: 10-21
www.toppfritid.no | Mail: post@toppfritid.no

toppfritid.no

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Lars Kristian Mosby Enger
E: larse@rs.no
T: 905 78 279
Oddbjørn Nesje
E: oddbjorn.nesje@rs.no
T: 908 73 369
Eigil Andersen
E: eigila@rs.no
T: 416 10 708

DESIGN & PRODUKSJON:
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Panzerprint AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer og faste støttespillere.
Godkjent opplag: 119 839
Pris løssalg: 69 kr

PÅ FORSIDEN
Sandra Andersen Eira.
Fiskebåtskipper og representant for Norske Samers Riksforbund.
Foto: Frode Pedersen

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2018:

Utgave	Materiellfrist	Utgivelsesdato
Nr 1/19	11.02.2019	13.03.2019
Nr 2/19	13.05.2019	13.06.2019
Nr 3/19	26.08.2019	25.09.2019
Nr 4/19	04.11.2019	04.12.2019

KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

rs.no

SOSIALE MEDIER

Twitter, Facebook,
Instagram, Vimeo og
Flickr: Redningsselskapet
Snapchat: rsredning

RS-Magasinet er pakket i biofilm, som kan kastes i matsøppelet.

Innhold

AKTUELT

Det store bildet 8
Disse vant årets IMRF Awards 14
Ung mann gir nytt liv til gamle vrak 32
Unge livreddere fikk diplom 36
Drukningsstatistikk 37
Reise: Jakten på bølgen 40
Dåp: Fra ski til skøyter 64
Foredler Linges linjer 70
Testament – vanskelige spørsmål, klare svar 82
Odd Fellow Ordenens landssak 84
Hellenic Rescue Team til et nytt nivå 88

FRIVILLIG

Tradisjonsbærerne 58
Mjøsas frivillige helter 10

PORTRETTET

Sandra Andersen Eira
Frihet er ikke det samme som fritid 22

FASTE SPALTER

Smarte og nyttige dingser 16
Generalsekretær Rikke Lind 29
Kysten rundt 50
Praktisk: Tips om tau 68
Båtnytt 74
Båtfolk: Store båter, små idioter 78
Fem viktige – Oddbjørn spør 86
Støtt oss/minnegaver 90
Stasjonskart og fartøyer 92

Frode Pedersen
Ansvarlig redaktør

De gir alt og litt til!

De har jobbet 37 000 timer siden de startet som frivillige i Redningsselskapet. Frode Rostad og Stein Erik Aannerud har vært aktive i Redningsselskapets Sjøredningskorps på Mjøsa siden oppstarten for 20 år siden. Det skal bli cirka et halvt årsverk i året for de to fantastiske representantene for norsk frivillighet og dugnadsånd. De er så definitivt ikke alene om å legge ned all denne innsatsen på egen fritid.

I Redningsselskapet har vi 25 redningsskøyter kysten rundt som er bemannet av frivillige mannskaper. Til sammen cirka 1 200 menn og kvinner som hver dag hele året står på en vaktliste for å gjøre hverdagen din og min på sjøen til et tryggere sted. De redder liv, de berger og de støtter. De har smilet med seg når de forlater sin egen familie for å lete, redde, hjelpe eller trøste andre.

Redningsselskapet er ikke alene om å organisere en stor frivillighet. 67 prosent av befolkningen over 18 år bidro med frivillig arbeid i 2017, ifølge Frivillighetsbarometeret. Denne innsatsen representerer 142 500 årsverk fordelt på lag og organisasjoner. Et enormt tall som representerer en uvurderlig samfunnsverdi. Omsatt i kroner og øre har Statistisk Sentralbyrå beregnet verdien av frivillig ulønnet arbeid til 74 milliarder. En innsats som flere politikere bør skjønne hvor viktig er for landet.

Isolerer vi tallene ned til å gjelde bare Redningsselskapet, har vi cirka 3000 frivillige inkludert de 1 200 operative frivillige. Tidligere utgjorde redningsforeningene majoriteten i frivilligheten. I dag er det færre som organiserer seg på denne måten. Innsatsen til 88 år gamle Paula Hansen, som har ledet redningsforeningen Redningsbøyen i 62 år, representerer en fantastisk kraft som har vært med på å bygge både redningsskøyter og omdømme siden tidlig i forrige århundre. Nå må de i større grad se at de yngre organiserer seg på andre måter enn det de gjorde. Også frivilligheten forandrer seg med generasjonene.

Redningsselskapets frivillige innsats ble verdsatt av analysebyrået Menon til 74 millioner i 2016. Alle har vi jo hørt at uten frivilligheten stopper Norge. Tallene jeg akkurat har nevnt understreker vel sannheten i dette utsagnet.

8. november ble en merkedag for Redningsselskapet og flere av våre frivillige. Da feiret hele den internasjonale redningsfamilien seg selv. Redningsselskapet var vertskap for den europeiske delen av International Maritime Rescue Federation (IMRF) på vårt nye søk- og redningsakademi i Horten, RS Noatun. Her ble reddende engler fra hele Europa satt pris på. Frode Rostad og Stein Erik Aannerud fikk pris for sin enorme innsats over mange år. Mannskapene fra RS «Bjarne Kyrkjebø», Espen Hole, Magnus Hafslund og Kristian Lundemo, fikk sin pris for redningsbragden der de reddet livet til David Tang etter en spektakulær helikopterstyrt ved Bergen havn i mai 2017.

Det er viktigere enn noen gang at politikere og myndighetene tar innover seg hvilken kraft de frivillige representerer. Et godt gjennomsnitt av den norske befolkningen. De har kompetanse som spriker i alle retninger og utgjør et kunnskapsmangfold som kan være en enorm ressurs om den blir fanget opp og brukt riktig.

Det er skrevet tusenvis av rapporter om frivilligheten i Norge. Institutt for Samfunnsforskning har bidratt i stor grad til dette. Mange av dem trekker frem fordelene det er at organisasjonene er uavhengige av myndighetene. Dette kan ha betydning både for å få arbeidstrening og for bedre integrering, uten at man nødvendigvis gjør seg direkte avhengig av statlig innblanding eller støtte. På den måten utgjør frivilligheten ikke bare et supplement, men blir reelle støttefunksjoner der statlige institusjoner kommer til kort.

Ifølge flere kilder er Norge i verdenstoppen når det gjelder frivillig innsats. Dette skal vi være stolt av. Det å lære av hverandre, eller nyte godt av andres kunnskap, uten å måtte betale i dyre dommer for det, er nok ganske unikt for vårt land. Dugnadsånd er på mange måter et norsk uttrykk, og ikke mange andre land har noe tilsvarende.

Det store bildet

Det er som om redningsskøyta «Skuld» har vinger der den brøyter seg gjennom bølgene utenfor Bodø. Gjennom 28 år i operativ tjeneste har 64 mennesker blitt reddet av mannskapet på RS 106, og hele 5 386 fartøy har fått hjelp. Bildet er tatt av fotograf og eventyrer Mats Grimsæth (23), som har dokumentert redningsskøytene i storm og stille de siste tre årene.

MJØSAS FRIVILLIGE HELTER

For 20 år siden var de med og startet sjøredningskorpset på Mjøsa. Siden har ildsjelene Frode Rostad og Stein Erik Aannerud vært i beredskap i over 37 000 timer. I november vant de «IMRF Local Hero Award».

Tekst og foto: Sofi Lundin

– Får jeg valget mellom kjerring og båt, så velger jeg båt. Sånn er det bare og det vet kjerringa godt, sier Stein Erik Aannerud. Han ler og spøker på sin særegne Gjøvik-dialekt idet han parkerer bilen nede ved basen.

– I år er det store målet mitt å ikke ha flest vakter. Så langt i år er det blitt rundt 800 timer med telefon i lomma. Jeg pleier å si at jeg har vært skilt mange ganger i løpet av 20 år. Kjerringa har vært mye sint, sier han og ler.

Aannerud og kollegaen Frode Rostad er begge båtførere i sjøredningskorpset på Mjøsa, som ble etablert for ganske nøyaktig 20 år siden. På den tiden jobbet begge kameratene i brannvesenet i Gjøvik. Da det ble snakk om å etablere et sjøredningskorps i hjembyen meldte de sin interesse og ble korpsets første medlemmer.

– «Her er båtnøkelene, god tur, kjør båt!» sa de, og fra den dagen har vi vært båtførere. På den tiden ble det ikke stilt så store krav til forkunnskaper. Alt er ganske annerledes nå, sier Aannerud.

EN BRAGD

Siden starten har de vært med på utallige søk og redningsaksjoner. De har reddet liv og de har opplevd å komme for sent. I tillegg til timene på innsjøen har de bygd opp sjøredningskorpset fra grunnen. De har holdt kurs, gitt opplæring og stått for rekruttering av frivillige til basen. Til sammen har de vært over 37 000 timer i beredskap de siste 20 årene. Det tilsvarer rundt 23 årsverk.

8. november ble de berømmet for sin innsats og vant «IMRF Local Hero Award 2018» sammen med tre frivillig-kolleger fra sjøredningskorpset i Bergen (se egen sak på side 14). Prisen ble delt ut på RS Noatun.

Her er juryens begrunnelse: «Etter 20 år er de fortsatt svært aktive med et genuint engasjement og bidrag i daglig drift, så vel som i rekruttering og trening av nye frivillige. Gjennom årene har disse to mer enn en gang satt Redningsselskapet foran hverdagsliv og familie. Å være frivillig i 20 år er i seg selv imponerende. Å frivillig ta ansvar for et helt sjøredningskorps er intet mindre enn en bragd.»

– Det hele begynte med at vi ga oss selv en pris for innsatsen gjennom årene. Vi forventet ikke at noen andre skulle gjøre det, men det er selvsagt en ære at vi ble nominert blant så mange flinke folk, sier Rostad.

ALENE PÅ MJØSA

Inne i huset til sjøredningskorpset henger bilder fra gamle dager. En av de første aksjonene er foreviget i en ramme på veggen, sammen med bilder av korpsets første redningsskøyte.

– Vi kan tulle og ha det moro, men det er mye alvor også. Vi har bestandig hatt stort ansvar her på Mjøsa. Siden vi ikke har en fast bemannet skøyte og assistanse fra andre etater tilgjengelig i nærheten, er vi først ute og må løse mye på egen hånd, sier Rostad.

Aannerud og Rostad har et godt team som ofte trår til, men de skulle ønske at de var flere.

– Vi sliter med å få frivillige. I år har det vært tungt, men det går. Da jeg rundet ti år i selskapet var jeg litt lei og hadde planer om å gi meg. Så reddet vi to liv og det tente gnisten igjen, sier Aannerud.

REDDET FAR OG DATTER

En vårdag i 2007 hadde sjøredningskopset

Mannskapet bruker mange hundre timer i året på opplæring og øvelser. Her på førstehjelpsøvelse på RS «Mjøsvekteren».

”Siden starten har de vært med på utallige søk og redningsaksjoner. De har reddet liv og de har opplevd å komme for sent.

I 1998, da sjøredningskorpset på Mjøsa ble etablert, var Rostad og Aannerud de første båtførerne. De bytter på ansvaret om bord og har et fint team til hjelp.

sikkerhetskurs. Det blåste uventet opp til storm slik det ofte gjør på Mjøsa. Kastevindene og hølje-regnet varte bare i noen minutter. Så kom en telefon fra noen som hørte rop om hjelp. Mannskapet kom seg raskt fra kai og fant snart en mast som stakk opp fra sjøen. Et stykke fra båten kjempet en mann for å holde seg over vannet og holdt et fast tak rundt datteren sin.

– Da vi fikk dem opp i båten, besvimte faren umiddelbart. Han hadde brukt sine siste krefter. Det er en ubeskrivelig følelse å redde liv, sier Aannerud.

TÅLMODIGE EKTEFELLER

Det er ikke bare livredning som tar opp tiden til mannskapet på basen. Det går med flere hundre timer til vedlikeholdsarbeid, rekruttering og øvelser. Mannskapet har jobbet for å få en luftputebåt til Mjøsa. Båten som kan kjøre på både vann og is blir den første i sitt slag i Redningsselskapet, og kommer på plass sommeren 2019.

Hittil i år har Aannerud og Rostad hatt rundt 1 500 timer i beredskap. Dette i tillegg til at de har «vanlige» jobber å gå til hver dag. Det koster å bruke så mye tid på frivillighet. Balansen mellom den daglige jobben, familien og det frivillige engasjementet kan være tøff. Det krever ikke minst tålmodige ektefeller.

– Hvis du kommer hjem sent en kveld og sier til kjerringa at du har vært ute og tatt noen pils og spilt kort med kompiser, da sier hun: Å nei da, du har vært på den der redningsskøyta igjen du, sier Rostad og ler høyt.

HODE OVER VANN.no
Sikkerhet og redning

Hellerudveien 13C, 0672 Oslo
post@hodeovervann.no
www.hodeovervann.no

EXPOSURE LIGHTS

Exposure Maritime serie
- valgt av Redningsselskapet

MOB Carbon lommelykt
1000 lumen og kun 98 gram.
Flyter og aktiverer automatisk strobelys.

★★★★★
Yachting World

RAW Hodelykt
200 lumen og kun 48 gram.
Enkel betjening med en knapp.
Hvitt eller rødt nattlys.

SPESIALIST PÅ REDNING OG SIKKERHET I VANN. EN PROFESJONELL SAMARBEIDSPARTNER

www.polarcirkel.com

Tøffest i familien...

Transportetappen til hytta, unger på vannski eller en fisketur med hele familien? Helst skal det være blikkstille og sol fra blå himmel, men av og til kan det være tøffe forhold på sjøen. Da er det greit å ha klassens mest robuste båt, som tåler det aller meste. Polarcirkel Sport trenger nesten ikke vedlikehold og da kan du jo bruke enda mer tid på sjøen.

polarcirkel™

Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 13 95 00 - polarcirkel@akvagroup.com - www.helgelandplast.no

Baugplatform med pulpits gjør det lettere og sikrere å komme i land når man gjør strandhugg. Både baugplatform, baugkasse og dork har sklisikring.

Polarcirkel Sport leveres med skråskjærte pontonger med integrerte trinn og håndtak. Dette er en ekstra sikkerhetsdetalj som gjør det lettere å komme ombord hvis man frivillig eller ufrivillig havner i vannet.

Dobbel heltepris

Tekst: Tanja Krangnes
Foto: Frode Pedersen

De nominerte mannskapene fra Redningsselskapets sjøredningskorps i Bergen og på Mjøsa ble overrasket da begge ble tildelt IMRF Local Hero Award 2018 under en internasjonal prisutdeling for verdens søk- og redningsaksjoner i Horten 8. november.

Over: John Koojimann, grunnlegger av CITRO, vant IMRFS pris for livslang innsats. Her sammen med kona Julia.

Høyre: Juryleder Simone Møkster delte ut IMRF Local Hero Award til f.v. Frode Rostad og Stein Erik Aannerud fra Mjøsa og Magnus Hafslund, Kristian Lundemo og Espen Hole fra Bergen.

Frode Rostad og Stein Erik Aannerud fikk prisen for en enestående innsats som frivillige i sjøredningskorpset på Mjøsa i 20 år (les sak på side 10).

– Å bli anerkjent på denne måten her gir oss det lille ekstra som gjør at vi har lyst til å kjøre 20 nye år! Da jeg fikk prisen i handa og så utover publikum, skjønte jeg at dette er en av de store øyeblikkene i livet, sier Frode Rostad.

– Jeg stortrives i Redningsselskapet, og 20 år går nok lett videre. Dette setter jeg veldig høyt, føyer Aannerud til.

IMRF Local Hero Award nummer to gikk til Espen Johan Hole, Kristian Lundemo og Magnus Hafslund fra sjøredningskorpset i Bergen. I mai 2017 var de på rett sted til rett tid da et helikopter havnet i sjøen da det skulle lande på en superyacht i Vågen i Bergen. Deres innsats var avgjørende da en av de tre de reddet om bord, fikk hjertestans.

– Det er bare helt fantastisk å motta denne prisen. Gjennom samarbeid og iherdig trening har vi klart å redde menneskeliv, sier Kristian Lundemo.

– Jeg setter utrolig stor pris på denne prisen. Jeg ønsker også å gratulere mannskapet mitt og den jobben de gjorde den 10. mai, sier båtfører Espen Hole.

For prisvinner Magnus Hafslund ble det litt av en pris-uke. Få dager før IMRF Awards ble nemlig familiens gaudaost kåret til verdens beste under oste-VM i hjembyen Bergen.

– Nå har det vært mye! Å vinne en så stor pris i Redningsselskapet gir meg veldig mye som frivillig, sier Hafslund.

Redningsselskapet var vertskap da International Maritime Rescue Federation (IMRF) arrangerte IMRF Awards 2018 på RS Noatun i Horten. IMRF samler verdens søk- og redningsorganisasjoner for å dele kunnskap og forbedre maritim koordinering og respons for å kunne redde flere fra å omkomme på sjøen. 21 nasjoner og 130 gjester var til stede under prisutdelingen.

> **– Å bli anerkjent på denne måten her gir oss det lille ekstra som gjør at vi har lyst til å kjøre 20 nye år**

IMRF Awards ble opprettet for tre år siden for å anerkjenne og belønne den uselviske innsatsen til søk- og redningsoperatører rundt om i verden, som gjør mange ofre for å redde liv til sjøs.

FEM INTERNASJONALE VINNERE

Fem andre priser ble også delt ut.

Kaptein Siddhart Sharma fra Mumbai i India vant IMRFs pris for enestående individuell innsats. I januar oppdaget Sharma en drivende fiskebåt fra broen på båten han er kaptein på. I dårlig vær brukte de tre timer på å redde to franske fiskere, som hadde fått motorstopp, mistet all mat og vann over bord i uværfert og drevet rundt i tre dager før de ble reddet.

Mannskapet på KNRM-stasjonen Terschelling Paal 8 i Friesland i Nederland vant IMRFs team-pris for enestående innsats under to søk- og redningsaksjoner i ekstremvær forrige år. Mannskapet demonstrerte godt sjømannskap, stort mot og enestående kunnskap om sjøen.

The Pink Rescue Buoy, utviklet av The National Sea Rescue Institute i Sør-Afrika, vant IMRFs innovasjons- og teknologipris. Den rosa flytebøyen kan kastes til mennesker som er i fare for å drukne – før livreddere eller nødetater kommer til.

Prisen for livslang innsats ble tildelt John Koojimann, grunnleggeren av Curacao Sea Rescue Organisation (CITRO) og Kaptein Nick Guerchev, styreleder og grunnlegger av BULSAR; Bulgarias nasjonale, frivillige organisasjon for maritim sikkerhet.

IMRF 2018 People´s Choice Award ble stemt fram i sosiale medier, og gikk til The Canadian Coast Guard Volunteer Rescue Specialists.

Øverst: Kaptein Siddhart Sharma sammen med Theresa Crossley i IMRF og prisutdeler Håkon Skutberg fra CM Hammer.

Nederst: Helikopterpilot Quentin Smith var en av de tre som ble reddet av prisvinnerne fra Bergen. F.v. Espen Hole, Kristian Lundemo og Magnus Hafslund.

Sikre julegavetips

Tekst: Lars Kristian Mosby Enger Foto: Produsent

Varm i vinter

Medlemspris: 798 kroner
nettbutikk.rs.no

RS Blaatrøye har blitt brukt av våre redningsmenn i over 100 år. Genseren fra Devold er en varm og tradisjonsrik genser av 100 % ren ull. Den holder deg garantert varm.

Varm i toppen

Tilbudspris: 195 kroner
nettbutikk.rs.no

RS-lua fra Devold holder deg varm og god gjennom vinteren. I tillegg støtter du en god sak ved å kjøpe den. Utsiden er laget i 100 prosent ny ull, mens innsiden er i behagelig fleece.

Unngå forkjølelse

Medlemspris: 75 kroner
nettbutikk.rs.no

Hold halsen varm i vinter. RS-buffen er en svært myk og behagelig hals med refleksdetaljer.

VHF

Pris: 1 799 kroner
seatronic.no

En håndholdt VHF er en ekstra trygghet om bord. Den er lett å ta med seg i jolla og komfortabel å ha i jakkelomma. Den nye Standard Horizon HX40E er meget kompakt og veier bare 230 gram. Den har seks watts sendeeffekt og et brukervennlig menysystem. I tillegg har den trippel lyttevakt, slik at du alltid får med deg det som skjer på kanal 16 selv om du er på en annen kanal.

Gaven til den båtglade som har nesten alt

Pris: 249 kroner.
sakki.no

Hva med ei t-skjorte med teksten «Jeg vil bare dra på båttur»? Denne finnes til både kvinner og menn i størrelsene S til XXXL. Fargene du kan velge mellom er rød, sort eller marineblå.

Enkel skalldyrsslakt

Pris: Fra 799 kroner
krabbegiljotin.blogspot.com

Det kan være litt knotete og grisete å spise skalldyr. Hummergiljotinen gjør det enkelt å dele opp hummer og krabber. Du kan dele hummer og krabber i to på tre sekunder, og klørne kan knekkes klare for gjestene. Krabbegiljotinen koster 799 kroner, mens hummergiljotinen koster en hundrelapp mer.

Få med deg værvarselet

Pris: 899 kroner
seatronic.no

Har FM-radioen i båten sluttet å fungere, kan du bruke en adapter for å sende det digitale radiosignalet videre til FM-radioen via ønsket frekvens. En bedre løsning er å bruke denne adapterens AUX- eller bluetooth-kobling for å bedre lydkvaliteten. Gussi G4-234BTD har et lettlest display på 2,4 tommer, fjernkontroll og medfølgende antenne.

For deg som skal på langtur

Pris: 4 999 kroner
seatronic.no

Med GME MT603G EPIRB nødpeilesender trenger du ikke tenke på batteriene mer enn hvert sjette år. Den satellittbaserte senderen utløses automatisk i kontakt med vann. Dette er noe av det råeste og robuste du får innen nødpeilesendere.

Flytevest til nøklene

Pris: 33 kroner
clasohlson.no

Er du på jakt etter en rimelig julegave til båteieren, kan en flytende nøkkelring være praktisk. Denne korkballen fra Proaqua vil holde båtnøklene flytende om de skulle falle i havet.

Gaven som alle vil ha

Pris: 159 kroner
maritim.no

Fortøyningstau må vel være noe av det beste man kan få til jul? I dette RS-Magasinet kan du lese om hva man kan gjøre med tau mens snøen faller utenfor husveggen. Dette tauet i polyester er tre-slått og 16 millimeter tykt. Tau fås som kjent i ulike lengder og til ulik pris.

Prisgunstig flytedress

Pris: 999 kroner
maritim.no

Hva med en ny flytedress når mor skal ut og fiske romjulstorsken? Denne fra Maritim er meget rimelig priset. Den har fluoriserende gult yttermateriale på skuldre, hette og ermer for optimal synlighet. Videre har den gummierte mansjetter med borrelåsstramming på håndledd, strikk i livet, justerbart magebelte med hurtigspenne, glidelås og borrelåsstramming ved ankler, glidelås og stormklaff med borrelås i front. Dressen kommer i smart oppbevaringspose. Størrelse fra XS til XXXL.

Få bukt med dieseldyrene

Pris: Starter på 2 900 kroner
fuelguardnorge.com

Fuel-Guards prisbelønnede produkter og metoder eliminerer problemer med vann, dieseldyr og andre forurensninger i drivstoff (diesel/ bensin). FuelGuard Dekontaminator skal ifølge produsenten fjerne 100% av alt vann og stoppe dieseldyr. Fuelgard kan leveres med alarm som varsler med lys og lyd når filteret har behov for tømming. Vaskbar filtermembran gir minimale driftskostnader. Dekontaminatoren monteres mellom tank og standard filter, og forlenger levetiden på ordinære filter betydelig.

Effektiv krabbekoker

Pris: 1 399 kroner
nettbaat.no

Gjør deg klar til krabbesesong med en flunkende ny krabbekoker. Denne fra nettbaat.no kommer komplett med gasskoker, slange og regulator, stativ og gryte som rommer 42 liter. Med effekt på hele 9,6 kiloWatt blir det fort kok på vannet.

Alltid beredt

Pris: 219 kroner
maritim.no

Det slurves ofte med brannsikkerheten om bord. Når sjekket du sist at brannslukningsapparatet var i orden? Et skikkelig pulverapparat kan gjøre at du stopper brannen før den blir uhåndterlig. Dette to kilos pulverapparatet fra Maritim har DNV-godkjenning og kan brukes på alle typer branner.

12-volts kaffe

Pris: 330 kroner
kjell.com

Er du lei av pulverkaffe om bord? Fortvil ikke. Denne kaffetrakteren brygger seks kaffekopper på en halvtime. Ikke akkurat instant coffee, men det blir i alle fall traktekaffe levert fra båtens batteribank. Trakteren kommer med gjenbrukbart filter. Denne drar 170 watt, så ikke bruk den for mange ganger i løpet av noen døgn i uthavn.

Bærbar vaskemaskin

Pris: 499 kroner
coolstuff.no

Etter noen dager på båttur er du gjerne avhengig av å få vasket litt av garderoben. Da må man søke seg til gjestehavna, eller dra frem sin egen Scrubba vaskemaskin. Denne «vaskemaskinen» har innebygget vaskebrett. Fyll posen med varmt vann, økologisk vaskemiddel og klær. Så er det bare å kna i vei. Hell ut skittent vann, gjenta prosessen og heng klærne til tørk. Ferdig.

Oppgradert bestselger

Pris: 899 kroner
skittfiske.no

Såkalte multiverktøy kommer i mange varianter. Leatherman wave har vært en klassiker i mange år. Nå har den kommet i oppgradert versjon med flere nye verktøy. Med denne kan du ifølge produsenten få gjort alt fra å hugge juletre til å trimme barten. Wave generasjon 2 har også fått et praktisk verktøy som hjelper deg å komme opp igjen dersom du faller gjennom isen.

Kraftig nødlader

Pris: 400 kroner
kjell.com

Linocell 3X er en mobil strømbank som har 800 mAh kapasitet. Det er nok til å lade en vanlig mobil tre ganger. I tillegg til å være en strømbank, har den innebygd lommelykt og solcellepanel. Sistnevnte gjør at man kan få strøm på mobilen om man havner på en øde øy med batteritom mobil.

Sølefri kopp

Medlemspris: 115 kroner
nettbutikk.rs.no

Den nye Elias-koppen er perfekt for barn fra ett til ti år. Lokket har en silikonkant som automatisk lukkes når barnet er ferdig med å drikke. I denne får du plass til 2,6 desiliter kald drikke.

Se om natta

Pris: 4 995 kroner
mjosservice.no

Mennesket har relativt dårlig nattsyn. Det er det mulig å betale seg ut av gjennom å kjøpe en Flir Ocean scout termisk. Kikkerten er laget i kraftig værbestandig materiale som tåler de mest ekstreme temperaturer.

ParmaFender

Markedets sterkeste, mest fleksible og mest støtabsorberende bryggefender

Nytt yttersjikt som hindrer sort avfarging

Nå med sterkere innfesting av stål

Produsent av fender- og kantlister med høy kvalitet og finnish

www.parmafender.no +47-56 31 69 00

VI SPANDERER HVER 10. PIZZA

NÅR DU LOGGER INN OG BESTILLER PÅ NETT ELLER I APP!

(GJELDER STOR PIZZA TIL FULL PRIS)

LAST NED VÅR APP!

YES

PB PIZZABAKEREN

JAMAX® Flytebrygger

Nyhet!
Redningsstige i syrefast 316L

Norskprodusert!
Et av markedets mest fleksible bryggesystem!

- Komplette havneanlegg
- Landstedsbrygger
- Tyngre anlegg
- Utriggere
- Fortøyningsbommer
- Landganger

Kontakt oss i dag. Sammen finner vi en løsning som passer for deg!

56 30 41 00 alutec.no

Alutec AS | Industrivegen 43 | 5210 Os | info@alutec.no

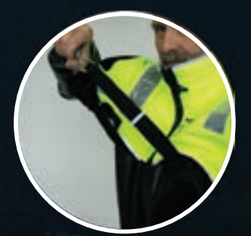
hansenprotection.no

sea BASS

Perfekt for alle fiskere!

SeaBass er en vanntett flytedress med innebygget 150N automatisk oppblåsbar vest som holder deg trygt i riktig flytestilling

Ekstra luft kan blåses manuelt i vesten ved behov



Løftestropp med karabinkrok i rustfritt stål og D-ring (3200N)

HANSEN PROTECTION

Kontakt oss for nærmeste forhandler:
69 00 13 32

Frihet

ER IKKE DET SAMME SOM FRITID

Sandra Andersen Eira er ikke den som rager høyest i styrhuset. Hun er liten og spinkel, men desto større i kjeften. Møt en ganske så sjelden dame i Norge. Ung, samisk kvinnelig fiskebåt-skipper med tunge som en nyslipt sløyekniv. Hun kan bruke begge, spesielt mot fordomsfulle mannfolk og håpløse myndigheter.

Av: Frode Pedersen
Foto: Frode Pedersen og privat

Venstre: Tradisjonell fisker sa du! Ikke denne dama. Her har hun nettopp fått start på sjarken etter å ha blitt reddet av redningsskøyta. Nå bærer det ut på fiske igjen. Sandra Andersen Eira har siden 2016 vært skipper på egen skute. Nå har hun nettopp investert i ny båt. Myndighetene må legge forholdene bedre til rette for unge som vil inn i bransjen er en kampsak for sjarkskipper Eira.

Det hjelper å ha kjeften på rett plass, meningers mot, og å måtte strekke seg for å se sjøene når de bryter imot – egenskaper Sandra Andersen Eira har foredlet.

I fjor hadde hun to fridager. I år blir det ikke flere. Hun er konstant på farten, og skjønner ikke spørsmålet når jeg spør om en uke på en solseng noen gang har fristet. For å understreke rastløsheten til dette arbeidsjernet, spoler jeg litt tilbake.

Vi skulle møtes i Vardø midt i oktober, på en liten 27-fots Myra sjark. Hun skulle gjøre klar båten for sesongen. Det ble ikke helt sånn. Jeg hadde kommet meg til Hammerfest og skulle ta fly og hurtigrute videre. Så kom det telefon fra fiskebåtskipperen.

– Heisan! Var det vi som snakket sammen for noen uker siden om å møtes i Vardø for en prat.

Ja, sa jeg litt spørrende. For ordens skyld. Jeg hadde sendt en SMS dagen før, men bare fått en kort melding tilbake: «Jeg har vært på 18 timers reise, og ringer deg i kveld». Kveld ble til dagen etter, og jeg var nettopp ankommet hovedstaden i Vest-Finnmark.

– Nå skal du høre her at jeg har solgt sjarken, men kjøpt ny. Akkurat nå befinner jeg meg sørpå for å ordne med registreringen og alt papirarbeidet. Myndighetene tar livet av oss kystfiskere, alt for mye byråkrati.

Første gang hun kjøpte båt brukte hun fire måneder på å få ordnet nødvendige papirer før hun kunne reise på fiske. Det kan bety en hel sesong for en fisker.

MOR SOM 19-ÅRING

Jeg skjønte raskt at avtalen i Vardø ikke kom til å bli noe av. Vår neste samtale fortsatte på ei brygge i hovedstaden. En erstatning som luktet blekt av saltvann sammenlignet med det ramsalte Barentshavet denne damen setter høyest av alt. Så høyt at barnevernet har stilt spørsmål ved om hun var skikket til å være mor når hun brukte så mye tid på havet. For 32-åringen fra Russenes i Porsanger ble mor da hun var 19 år. Hun har rodd fiske i snart sju år, og vært reder på egen båt siden 2016. Hun føler seg mektig provosert over at det ikke skal finnes aksept for kvinner som ønsker å drive med fiske fordi om de har aleneansvar for et barn. Hun legger kjapt til at i dag sier datteren at også hun kan tenke seg å bli fisker.

For meg er alle A4 mennesker unaturlige. Jeg mener de menneskene som tør å leve utenfor boksen er de som lever livet på ordentlig. Naturlig!

– Den kampen gjorde meg sterkere og enda sikrere i min sak på at dette skulle jeg klare. Jeg har en stor og fin familie rundt meg, og de kan være der når jeg er borte. I flere hundre år har jo mannen gjort det samme uten at noen har stilt spørsmål om hvor mange barn han hadde hjemme. I dag har vi i hvert fall fått på plass en bra fødselspermisjonsordning for kvinnelige fiskere, sier Andersen Eira.

PÅ SAMETINGET FOR NÆRINGA

For Sandra Andersen Eira er noe så sjeldent som kvinnelig fisker og reder med egen sjark. Vi bruker ordet sjelden, for de er ikke mange på landsbasis. 270 av 11 000 registrerte fiskere i fiskermanntallet er kvinner. Mange av dem er langt fra aktive i dag. Det har sine grunner. Det skal vi la Andersen Eira få si mer om. For hun har ikke bare en jobb. Ikke fullt så sjelden er hennes andre store nyvalgte lidenskap; politikk. I fjor ble hun valgt til Sametinget, og representerer Norske Samers Riksforbund. For fiskeripolitikk og forvaltning av ressursene i havet henger nært sammen med det å ha både sjø- og reindriftsamisk blod i årene.

– Jeg er veldig stolt av min kulturelle bakgrunn. Nå sitter jeg i kultur- og næringskomiteen på Sametinget. På den måten får jeg være med å påvirke i saker som er viktige for meg. Jeg mener stortingspolitikerne ikke har den kunnskapen de bør ha for å fatte beslutninger på mer lokalt nivå. Det er en stadig kamp, ikke minst for fiskerinæringen. De store blir hørt, og kystfiskeren bløgges for kvoter og rettigheter. Det lages lover og regler som hindrer i stedet for å inspirere unge til å begynne i næringa. Jeg ønsker å bli hørt, bare spør meg til råds, sier Andersen Eira, og legger til at Forumet for kvinnelige yrkesfiskere hadde sitt første møte i Alta i fjor vår.

Hun er likevel opptatt av at det å være med i en søstersolidaritet ikke skal bety at skillet mellom menn og kvinner i fiskeryrket skal bli større.

BLE IKKE TATT PÅ ALVOR

Barentshavet er uendelig stort, men det har aldri skremt henne fra å drive med det hun aller helst vil. Være fisker i en mannsdominert verden med humor og språk som kan skremme faen på opprørt hav. Men ikke Sandra Andersen Eira. Da hun ringte på annonser for brukte fiskebåter opplevde hun å ikke bli tatt alvorlig. En prøvde til og med babyspråk for å understreke hva han mente om hennes planer. Til slutt ba hun en kamerat om hjelp.

– Han var fra Bygdøy i Oslo og hadde ikke peiling på båt, men jeg skjønte at skulle man bli hørt måtte man ha mannsstemme. Vi satte telefonen på høyttaler, og jeg sufflerte under samtalen. På den måten fikk jeg tak i min første båt, men skjønte at nå beveget jeg meg inn i en verden hvor menn råder dørken og kvinner stopper på bryggekanten.

HUN DVELER SJELDEN

Ja, hun ble utsatt for mange rare meninger og holdninger da hun gikk inn i yrket for noen år siden. Men la oss ikke dvele ved fortiden. I dag

Høyre: Gode råd er nødvendigvis ikke dyre. Her har hun fått tau i propellen og landsetter like godt sjarken for å få fjernet dritten.

melder hun om stille etter stormen, og fiskebåtrederen fra Russenes i Finnmark er sørpå for å registrere den nye båten.

De verbale utfordringene parerer hun som ingenting. Verre kan det være med de mer fysiske. Men blir det for galt så landsetter hun bare sjarken og tar kniven i egne hender. Eller hun ringer redningsskøyta. En gang gikk sjarken i svart, og hun kjente at det luktet brent olje i hele båten. Det blåste friskt, og det var ikke langt til land. Gode råd var dyre, men hun visste at redningsskøyta «Peter Henry Von Koss» var i Mehamn, ikke langt unna. De kom da det bare var meter igjen til brenningene. Sleper ble satt, og Sandra fikk tilbringe noen dager i Mehamn.

– Vi har ingen som Redningsselskapet på kysten. Det er de eneste vennene som alltid stiller opp og som gir oss kystfiskere den tryggheten vi behøver for å tørre å gjøre jobben vår. Stå bredbent i motvind og lande fisk som betyr lokale arbeidsplasser og bosetning i en landsdel som er i stadig utvikling, sier Andersen Eira.

STERKE KVINNER OG VIKINGBLOD

Hun kan føre slekta si helt tilbake til vikingkongen Ragnar Lodbrok. En skikkelig villstyring som var av både svensk og dansk slekt, men reiste ut i viking i alle himmelretninger. Ikke ulikt Sandra. En gang nomade, alltid nomade. At hun er av samisk slekt på både mors- og farssiden demper jo ikke akkurat det å stadig være underveis.

I familien Andersen Eira finnes det flere sterke kvinner. Søsteren er like aktiv, eller gæren om du vil. Hun har bokstavelig talt flydd sørover, og befinner seg mest sannsynlig bak spakene som styrmann på en jumbojet på vei inn til Jeddah i Saudi-Arabia når du leser dette. Som sin søster Sandra var hun tidlig tiltrukket av det marine miljøet og utdannet seg til marinetekniker etter sin flygerutdannelse i USA, og nå altså tre ukers tørn i lufta i en 747. Når hun er ute og flyr, så flyr Sandra sørover til Holmestrand og hjelper søsteren med oppussing av hus eller barnepass. Hun har et sterkt forhold til sin søster, og vi fikk dele følgende tekst som hun hadde lagt ut til sin søster på Facebook:

Min lillesøster, min beste venn gjennom livet. Piloten i Saudi. Fallskjermhopperen i statene. Dykkeren hvor enn det var i verden. På ski i arktis. Snøbrettkjøring i Chamonix. Safari i Afrika, eller bare chillern i Moskva. Vi har alltid hverandre!

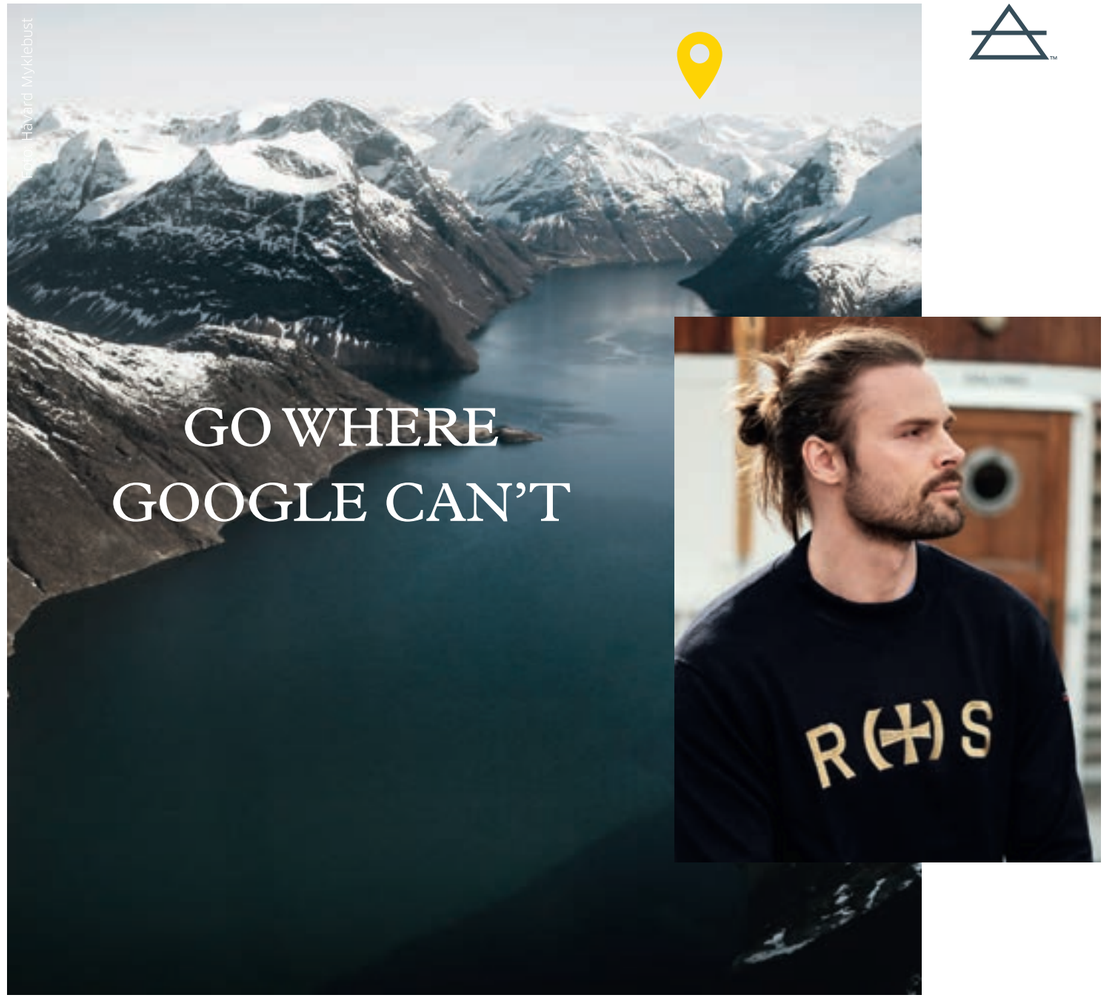
– Får du tid til kjæresten da?

– Nja, vi er ganske like. Vi sleper hverandre rundt. Han på meg når han skal ut og trene motorsykkelkjøring. Jeg på han når jeg trenger hjelp i fiskebåten eller holder på med mitt tredje yrke, som guide og med arktiske opplevelser, eller er på TV og radio med egne programmer, sier Sandra Andersen Eira.

Han har base i Kongsberg, og raser verden rundt med Pål Anders Ullevålseter som landslagstrener. Da henger Sandra på så godt hun klarer, men først når torskekvoten er landet.

Uops! Nå holdt jeg på å glemme. Hun skal gå på ski til Nordpolen til våren om været tillater det, og bestefaren hennes på 82 reiser verden rundt etter arbeid. Han elsker å skru på busser.

Frihet er ikke det samme som fritid, om du fortsatt skulle være i tvil.



Devold® Blaatrøie® et originalt Devold® produkt, som har vært produsert i over 140 år. Blaatrøie® ble opprinnelig laget for fiskere som levde og arbeidet i det røffe, norske kystklimaet. På grunn av plaggets gode evne til å holde på varmen, ble Blaatrøie® raskt en kommersiell suksess. Strikket i ren, ny ull er Blaatrøia et slitesterkt plagg som holder deg varm i all slags vær. I dag blir Blaatrøia sett både til fjells, på sjøen og i mer urbane strøk. Se hele kolleksjonen og fargevalgene på **devold.com**

PURE NEW WOOL

DEVOLD®
NORWAY 1853

Hvilke verdier påvirker dine valg i livet?

Vintermørket har senket seg, hummerfisket er over og kulden har for alvor ankommet. Dette betyr mindre travle tider for Redningsselskapet, men også tid for refleksjon. Før juletorsken fiskes opp, ønsker vi å bruke denne perioden effektivt. Derfor har Redningsselskapet den siste tiden fokusert på å bygge verdier, forbedre rutiner og utvikle fremtidens ledere i organisasjonen.

Denne høsten har vi snakket mye om helse, miljø og sikkerhet (HMS). En av våre viktigste oppgaver er å ta sikkerheten til mannskapet vårt, som modig går inn i krevende situasjoner, på alvor. Vi har også begynt et utviklingsprogram for lederne våre, hvor vi modig ser på hvordan vi kan bli bedre og belyse hvilke områder vi mestrer godt. Sist men ikke minst har vi brukt mye tid på å reflektere over verdiene som definerer Redningsselskapet. Verdier er viktig fordi det sier noe om hvem vi er, hva vi står for og hvor vi vil. Redningsselskapet er modige, profesjonelle, inspirerende, kundeorienterte – og ikke minst til stede, og det skal gjennomsyre alt vårt arbeid og hele vårt engasjement.

Disse verdiene skal vi synliggjøre – både for ansatte og frivillige, men også for alle våre medlemmer. I disse fem ordene ligger det ikke bare en retningssnor, men også en forventning om hva vi som en nasjonal beredskapsorganisasjon kan garantere.

Når medlemmer leser at Redningsselskapet er til stede, så er det en garanti om at vi går modig inn i tøffe omstendigheter for å redde liv. Når folk hører at vi er profesjonelle, så vet de at det er kvalitet i jobben vi gjør. Verdier er ikke bare til fordi de høres fine ut. De er også til fordi de forteller en historie og viser vei i vanskelige situasjoner.

Jeg er sterk i troen på våre verdier og stolt over innsatsen til alle i Redningsselskapet. Jeg vet at når vi står samlet med tydelige verdier, så tar vi store steg mot å oppfylle visjonen vår om at «ingen skal drukne».

Så kjære deg som leser RS-Magasinet denne måneden. Ta en titt på verdikartet du ser på denne siden, og vit at bak disse står det mennesker som hver dag gjør sitt ytterste for at sjøen skal være et trygt sted å være. Så til alle frivillige, ansatte på land, og ikke minst mannskapet vårt: Jeg er stolt over innsatsen dere gjør!

God jul!

Rikke Lind
Generalsekretær

VI GRATULERER REDNINGSSELSKAPET MED RS 168 «Hans Herman Horn»

AIR INTAKES
levert av
camfil
camfil.com

Henry Allt i Allt
Blästrar, Målar & Metalliserar
www.alltiallt.com

HUMPHREE
Trim and stabilisation systems
www.humphree.com

SMART HYDRAULIX

Leverandør av søkelys
luminell®
Light Matters
www.luminell.com

Vi gratulerer Redningsselskapet med slepevinsj fra MB Hydraulikk AS
MBH
www.mbh.no

ROLLS ROYCE
Kamewa waterjet propulsion
www.rolls-royce.com

Leverandør av motorer
mtu
www.swedmotor.se

Leverandør av brannpumper
W. RUBERG AB
www.ruberg.se

Formsydde madrasser

Vi lager din madrass etter dine ønsker. Ta kontakt for pristilbud!

PRISEKSEMPEL

Formsydd overmadrass innenfor 150 x 200 cm

3690.- fritt levert i hele Norge.

KORT LEVERINGSTID!

Ved behov for maltaking av madrass sender vi malpakke kostnadsfritt ved bestilling av madrass.

Formtilpassede tepper! Ta kontakt for pristilbud!

Bruk sirkulasjonsmatte rundt madrassene, og unngå fuktoppsamling!

Tlf. 77 01 71 11
post@stene-as.no
www.stene-as.no

STENE AS

Båtforsikring som er like unik som din båt

Ta kontakt med oss for et uforpliktende tilbud!

Vi vet at hvert enkelt seilingsområde og hver enkelt kunde stiller individuelle krav. Om båten seiler for motor eller seil så er våre forsikringsløsninger skreddersydd for dine behov. Finn ut hvorfor over 100.000 båteiere setter sin lit til oss og spør oss om et uforpliktende tilbud.

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Oslo · Tlf. +47 22 83 41 11 · pantaenius.no

UNG MANN GIR NYTT LIV TIL GAMLE VRAK

Håvard Børtveit på Stord restaurerte sin første båt da han var 12. I dag har hobbyen blitt en inntekt og 14-åringen tar sikte på en maritim fremtid.

Tekst og foto: Sofi Lundin

Det begynte med en 12-åring med få kroner i lomma og en annonse på Finn. Snart var han eier av en båt som hadde sett sine beste dager.

– Jeg var blakk, men ville ha en båt. Da ble det et vrak til tusen kroner, sier Håvard Børtveit (14).

Planen var å restaurere vraket og Håvard hadde sikret seg noen gode tips fra en onkel i Austevoll. Resten hadde han tenkt å finne ut selv.

Båten hadde mange feil og mangler. Store fuktskader gjorde at dørken måtte byttes og han jobbet iherdig for å få den ferdig. Noen måneder senere la han den ut for salg, gikk i pluss med noen tusenlapper og investerte i en ny båt. Denne gangen en 13 fots Selco med død motor. Han lakkerte båten, byttet elektrisk anlegg og reparerte motoren. Det ble mange samtaler med onkel Knut Jarle og noen gode tips fra faren Arne, som ifølge sønnen er nest best på båt i familien.

– Mange tror at man må ha stor båtkunnskap på forhånd, men sånn er det ikke. En lærer ved å prøve og feile, sier Håvard.

Materialet finner han som oftest ved å søke opp eiere av gamle vrak. Det gir ham gratis deler, og resten finner han billig.

– Håvard er imponerende flink på gjenbruk. Han er økonomisk og oppfinnsom. Vi støtter ham selvsagt en del, men som oftest klarer han seg på egen hånd, sier mamma Aud Marit.

MOTORHAVARI I MOTVIND

En dag i april 2016 tok han den nyoppussede Selco-båten på en prøvetur. Det blåste friskt da han dro fra kai i Børtveit. Noen hundre meter fra land ble motoren stille. Vinden var nokså sterk, det var strøm og han begynte å drive mot steinene. På land ventet mor og far. De så at Håvard hadde fått problemer og hoppet raskt i en robåt for å hjelpe sønnen til land.

– Det var en stressende opplevelse. Jeg blir i utgangspunktet lett stresset og hadde det ikke lett den dagen. Heldigvis var det Arne som måtte ro i blåsten, sier Aud Marit som i dag kan le av hendelsen.

Da Håvard og båten var trygt i land, tok det ikke lang tid før han begynte å skru på den døde motoren. Etter enda et salg og noen tusen i lomma, ble han eier av et nytt oppussingsprosjekt. Denne gangen en Saga 20 med enda større motorproblemer. Så omfattende at Håvard brukte en hel sommer og en halv vinter på å skru, før han til slutt måtte gi seg.

– Det ble alt for vanskelig og dyrt. Heldigvis fikk jeg solgt den til en venn av familien som er flink på motor. I dag ligger den til kai på Stord og jeg må si at jeg angrer litt på at jeg solgte den, sier han.

Sånn har det fortsatt. Tenåringen har frem til i dag gitt fem gamle vrak nytt liv og nye eiere. Det har blitt mange motorhavarier og det blir sannsynligvis flere. Gleden ved å restaurere båter handler mye om business, men kanskje mest av alt om lidenskapen til båter og sjøliv.

SJARK MED SJARM

Familien Børtveit har saltvann i årene langt tilbake i familien. Håvard sin interesse kommer fra dager på sjøen helt siden barnsbein. Da de andre gutta på hans alder holdt på med innendørsaktiviteter, ville Håvard helst være ute. Sånn er det fortsatt. I dag går han i tiende klasse og ved siden av skolearbeidet er det båtrestaureringsjobben som står i fokus.

I småbåtshavna i Særvarhagen på Stord ligger en nordlandssjark fra 1960. Det er guttens nyeste prosjekt. Han tar fram en spiss kniv og begynner

Over: Mor Aud Marit Børtveit er stolt av den driftige sønnen sin.

Venstre: Nordlandssjarken «Sabben» er Håvards nyeste restaureringsprosjekt, og den første trebåten som 14-åringen gir nytt liv til.

Tre er et levende materiale og det er mye mer utfordrende å jobbe med enn plast.

Over: Å jobbe med et levende materiale som tre er både utfordrende og spennende for den unge båtrestauratøren.

Under: Håvard har alltid hatt nok å stelle med, både med å pusse opp båter og som tidligere leder av RS Ung Stord.

å skrape bort gammel hvit maling. Denne jobben har han gjort hele sommeren.

– Det er min første trebåt og det er langt vanskeligere enn ventet. Tre er et levende materiale og det er mye mer utfordrende å jobbe med enn plast. Jeg begynner å bli både utålmodig og lei, sier han.

Men Håvard har ikke tenkt å gi seg. For nordlandssjarken med den særegne motorlyden er et sjeldent funn. «Sabben», som har fått navnet etter motoren som er en Sabb diesel, har mange et forhold til.

– Det er veldig gøy å ta båten på tur. De fleste kjenner til «Sabben» og vet om noen som har vært tidligere eier av båten, sier Håvard.

VIL TA MARITIM UTDANNING

Nordlandssjarken er bare ett av hans mange prosjekter. I hagen til familien ligger en Princess 31, og det er Håvard som står for oppussingen av familiebåten. I tillegg jobber han frivillig med restaurering av veteranskipet MS «Sunnhordland» sammen med en gjeng karer på 60 pluss. Han har også brukt mye tid i lokalet til RS Ung Stord der han har vært leder fram til i høst. Nå har han valgt å prioritere skolearbeid gjennom det siste året på ungdomsskolen, slik at han kan komme inn på maritim videregående. Kanskje blir han med tiden skipsfører på en redningsskøyte?

KONFIRMASJON OG RS-BESØK

På basen har han god kontakt med mannskapet på RS «Sundt» som har vært en drivkraft i den utfordrende lederjobben. På konfirmasjonsdagen fikk han en overraskelse han aldri glemmer. Da familien var samlet for å feire Håvard, dukket mannskapet plutselig opp og la redningsskøyta til kai.

– Jeg fikk helt sjokk. De hadde kommet for å feire konfirmasjonen sammen med meg. Det ble en helt fantastisk dag, forteller han.

I dag satser han stort på skolen for å kunne følge drømmen om en studieplass på skoleskipet «Gann» i Stavanger. Matros eller båtbygger er to yrkesvalg han velger mellom. I tillegg kjemper han for å lykkes med et restaureringsprosjekt som gir ham en båt for fremtida.

– Håvard har ønsket å jobbe siden han var liten gutt. Han synes nok ikke at han blir voksen fort nok. Vi er veldig stolte over alt han får til, sier Arne, faren til Håvard.

Nok en god grunn til å være medlem i Redningsselskapet

Gode opplevelser blir enda bedre når vi føler oss trygge og godt forberedt. Nå får du som er RS-medlem svært gode forsikringer fra Gjensidige, med egne RS-betingelser:

- **Du kan få inntil 34 % rabatt på båtforsikring**

På andre forsikringer kan du få:

- **14 % medlemsrabatt hvis du har 1 forsikring**
- **18 % medlemsrabatt hvis du har minst 3 forsikringer**

Rabattene gjelder for RS-avtalen og kan ikke kombineres med rabatt i andre avtaler eller fordelsprogrammer hos Gjensidige. Rabattene gjelder for private skadeforsikringer. Helse- og livsforsikringer teller med i antallet forsikringer som gir rabatt, men omfattes ikke av rabattene direkte.

Det kan lønne seg å undersøke hva du kan spare på å flytte forsikringene dine til oss. Ring oss på 915 03100 eller sjekk pris og kjøp forsikring på gjensidige.no/rs

RS Redningsselskapet

Gjensidige

A13_0578/10.2018

Unge livreddere fikk diplom

Tekst: Tanja Krangnes
Foto: Tanja Krangnes og Oddbjørn Nesje

I sommer reddet Kristoffer (15) en fireåring fra å drukne under bading, mens Philip (12) reddet storebror Alexander (14). De to livredderne er enige om at det er livsviktig å vite hva du bør gjøre når noen er i ferd med å drukne.

Øverst: – Vi er glade for at Philip ikke fikk panikk, men hoppet etter og fikk reddet Alexander sammen med de andre som hjalp til, sier foreldrene David og Tatiana Brackenbury. Sønnene lærte å svømme da de var fem år. Foreldrene har også snakket med dem om at de må sjekke at det er dypt nok når de hopper fra land og at de må følge med om det er strøm i vannet.

Nederst: – Jeg har lært livredning på skolen, og visste hva jeg skulle gjøre, sier Kristoffer Berglund som fikk Redningsselskapets diplom for å ha reddet en livløs fireåring opp fra ei elv i Mo i Rana i sommer. I etterkant fikk han høre at alt var bra med gutten.

Selv om det aldri før har omkommet flere under bading enn i sommer, var det også mange ulykker som endte godt. I høst fikk to ungdommer Redningsselskapets heltediplom for livreddende innsats.

– Kristoffer og Philip er flotte forbilder som jeg håper mange lar seg inspirere av. Å følge med på hva som skjer, og kunne førstehjelp, er viktig for å forhindre drukning. Tusen takk for at dere var modige, sier generalsekretær Rikke Lind.

Kristoffer Berglund badet i ei elv i Mo i Rana da en av vennene hans så at det lå en liten gutt på bunnen.

– Jeg trodde at han lekte, men så gikk jeg sakte forbi og da så jeg at han ikke rørte seg, forteller Kristoffer, som reagerte lynraskt.

– Jeg tenkte ikke noe, egentlig. Jeg dukket bare under og hentet ham opp. Da var han helt blå i ansiktet. Jeg løp opp på land og ropte om hjelp. Da kom både moren og flere voksne.

De voksne startet livredning, og etter kort tid hørte Kristoffer at gutten hostet og begynte å skrike.

– Jeg er bare glad for å kunne hjelpe til og at alt gikk bra med gutten vi fikk opp av elva. I vannet er det fort gjort at noe går galt og derfor er det så viktig at vi kan snakke om det, lære av det og forberede oss på at noe slikt kan skje, sier Kristoffer.

HUSKER INGENTING

Brødrene Alexander og Philip Brackenbury hoppet og gjorde triks fra stupetårnet på Olavsberget i Porsgrunn, da det gikk galt.

– Alexander skulle ta en dobbel «front-flip», men han overroterte og så ble det et skikkelig mageplask der han også slo hodet. Han lå besvimt og fløt med ansiktet ned, forteller Philip, som med en gang skjønte at det hadde gått galt.

– Jeg hoppet etter og fikk snudd ham, for det har jeg lært at man skal gjøre. Og så var vi flere som fikk ham på land.

Alexander våknet opp da han kom på land. Philip forteller at broren stønnet og blødde neseblod, men han hadde det ikke veldig vondt.

– Han spurte om og om igjen hva som hadde skjedd, kanskje 30 ganger. Så da ringte jeg pappa og fortalte at Alexander hadde skadet seg, sier Philip.

– Han var utrolig rolig da han ringte. Men da jeg hentet dem forsto jeg at det var alvorlig, siden Alexander ikke kunne huske noe, heller ikke fra VM-kampen dagen før, forteller faren, David Brackenbury.

På legesenteret ble Alexander undersøkt med en gang, før han ble sendt til sykehuset der de sjekket indre organer og for eventuelle nakke- og ryggskader.

– Jeg husker ingenting fra jeg løp av stupebrettet til jeg våknet på sykehuset noen timer senere, sier Alexander, som fikk konstatert hjernerystelse og måtte ta det med ro i tre uker etterpå.

Etter det har begge brødrene både svømt og hoppet i vannet. Men Alexander holder seg foreløpig til enkel «frontflip».

– Det var dumt å prøve et nytt triks når det bare var oss to. Jeg burde nok tenkt meg bedre om, sier Alexander.

Dyster drukningsstatistikk

Fra januar til oktober druknet totalt 93 personer. Det er ti personer flere enn på samme tid i fjor, og tilsvarer en økning på ni prosent. De aller fleste druknet i forbindelse med båtliv, bading og fall fra land/brygge.

Årsaker til drukning per år

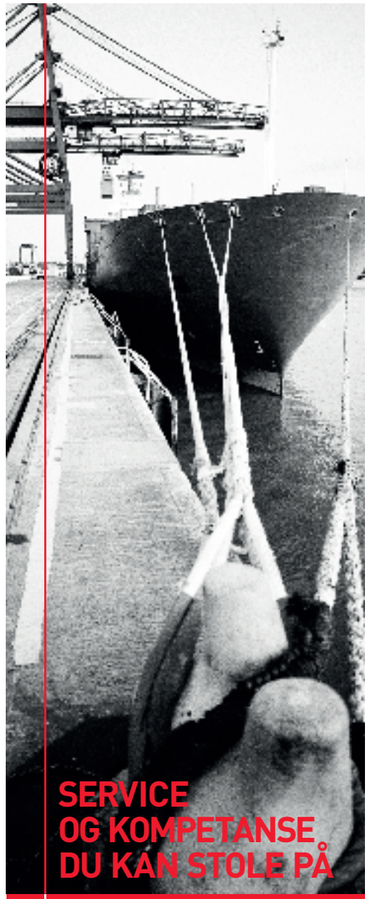
Antall druknet per fylke

93

personer druknet fra januar til oktober i 2018

Voksne menn og kvinner

18 under 25 år



Skuld er et ledende internasjonalt sjøforsikringsselskap og tilbyr en lang rekke forsikringsprodukter og juridisk assistanse til den maritime næringen gjennom Skuld P&I, Skuld Marine Agency (SMA) og syndikatet Skuld 1897 på Lloyd's.

SKULD
SKULD.COM

MARINA
SOLUTIONS
www.marinas.no
KOMPLETT LEVERANDØR
Vi utvikler og leverer robuste flytemoloer med innvendig lagerrom, bølgedempere, hurtigbåtkaier og betongbrygger. Unik renneløsning tilrettelagt for septikslange, pullerter og lysstolper. Utrustet med sklisikre stålutriggere og aluminiumslandganger, er dette stødige løsninger for norske forhold. Be oss om et tilbud på ditt neste prosjekt!
SIKKERHET I FOKUS
Ditt opphold i marinaen skal være så trygt som mulig. Derfor leverer vi smarte løsninger som ivaretar sikkerheten din.
MARINA OCEAN
Vår nye kraftplugg er utrustet for effektiv utlegging av flytende havneanlegg. God winsj- og krankapasitet.

TriaMarina med fokus på sikkerhet
Forsyningssøyler & SOS-poster
Redningsleider utrigger
Redningsleider kai/brygge
Flytebrygger for norske forhold: Sikker – Fleksibel – Varig – Helhetlig
Forhandler i Midt- og Nord-Norge: Marina Solutions
TriaMarina
www.triamarina.no

BLI MEDLEM I ELIAS-KLUBBEN
Meld inn nå!
Få både velkomstpakke og julegave som passer perfekt under juletreet!
Nå kun 295,-
www.eliasklubben.no / www.redningsselskapet.no
RS

JAKTEN PÅ BØLGEN

Norges natur og uendelige kystlinje er trekkplaster for surfere fra hele verden. Den medaljevinnende surferen Guro Aanestad har stått på bølger i hele verden, men det er til Jæren hun kommer tilbake.

Tekst og foto: Sofi Lundin

Det blåser storm. Vinden river opp sanden som føles som nåler mot huden. Hun kjemper i blåsten, går sidelengs og holder et krampeaktig tak i surfebrettet. Bølgene slår opp mot klippene og lager tykt hvitt skum som legger seg som et teppe mellom steinene. Guro Aanestad (31) har gått med brettet i motvind mange ganger. Sist helg red hun på bølger i storm under konkurransen Lofoten Masters. Etter en knapp uke med vanskelige surfeforhold, dro hun tilbake til hjembyen Stavanger med gull i bagasjen. I vår sikret hun førsteplass i Xwaves på Stadt. Av fire norgesmesterskap i surfing har hun tatt tre gull og et sølv. De siste årene har hun vunnet utallige konkurranser. Men at hun er Norges beste kvinnelige surfer er hun ikke enig i. For henne er titler uviktig. For Aanestad handler kjærligheten til surfing om noe helt annet enn gullmedaljer og anerkjennelse.

– Jeg elsker frisurf mer enn noe annet. Konkurransene er bare en bonus. For meg er det kjærligheten til naturen og havet som får meg ut på bølgene, sier hun.

Født og oppvokst i Stavanger, like ved et av landets store surfeparadis, ante hun ikke at det gikk an å surfe da hun var yngre. Hun var i vannet med bestefaren før hun kunne gå, og med faren på seilbåt hele barndommen. Kanskje var det farens glede over vindsurfing som fikk henne opp på brettet for første gang som tenåring. Hun har surfet i både Indonesia, Den Dominikanske republikk og på Hawaii. Hun er ikke sikker på hvordan det startet, men hun vet at lidenskapen aldri vil dø.

Over: Guro Aanestad på en av Jærens mange strender. Den lange kystlinjen i Rogaland har de siste årene blitt et kjent surfeparadis.

Høyre: Guro Aanestad sto på brettet for første gangen tidlig i tenårene. I dag er hun en prisbelønnet surfer og et forbilde for mange.

Jeg har alltid følt en sterk tilknytning til havet. Å være ett med bølgene er en unik følelse. Det er en livsstil som jeg alltid kommer til å leve med.

– Jeg har alltid følt en sterk tilknytning til havet. Å være ett med bølgene er en unik følelse. Det er en livsstil som jeg alltid kommer til å leve med, sier hun.

OPPDAGELSEN AV «NORGES HAWAII»

Jæren er kjent for sine mange langstrakte sandstrender. Hit kommer surfere fra hele Norge og halve kloden for å jakte på bølgene på de forholdsvis folketomme strendene. I dag er Jæren et av landets mest populære surfesteder. Men det har det ikke alltid vært. Da Brettseilas helt i begynnelsen av 1980-tallet omtalte Solastranden som «Norges Hawaii», var området fortsatt ukjent.

Det var omtrent samtidig som Jørgen Michaelsen begynte å pendle fra Kragerø til Jæren.

Når RS-Magasinet møter ham i surfebutikken Srfsnosk8 i Stavanger er det nesten 40 år siden han trosset bølgene for første gang. I dag driver han landets eldste actionsport-butikk med fokus på brettseiling, surfing, drageseiling og padlebrett. Over kassa i butikken henger et bilde av Michaelsen på en syv meter høy bølge på Jæren. Det var et lavtrykk over Island som skapte de magiske bølgene den dagen.

– Du kan vente i ukesvis på bølgene, men når forholdene først blir perfekte så vet du at du bor på riktig sted i landet. Det er noe unikt med å surfe her, sier Michaelsen som har stått på bølger i mange hjørner av kloden.

TUSENVIS AV ÅR PÅ BØLGENE

Han står bak Norges eldste, og en av Europas lengstlevende, vindsurfing-konkurranser. Jæren Wave har blitt arrangert hvert år siden 1986. Mange omtaler Michaelsen som landets eldste konkurrerende surfer. Men hvor startet egentlig surfingens historie, og hvem var først ute på norske bølger?

Surfetradisjonen begynte på Hawaii. De aller første hawaiierne antas å ha kommet seilende til Hawaii fra Marquesas-øyene i kanoer rundt 700 e.Kr. 500 år senere fulgte andre sjøfarende etter fra Tahiti, ifølge National Geographic. For hawaiianerne var ikke surfing først og fremst en sport, men et spirituelt rituale og en viktig del av religionen. Det fantes både surfetempler, surfe-guder og Kahunas (red.anm. prester) som ba for gode surfeforhold. Her var både kvinner og menn ute på vannet og praktiserte «he'e 'ana», som er surfingens opprinnelige navn.

Den britiske oppdageren James Cook var den første europeeren som kom til Hawaii i 1778. Dette ble begynnelsen på slutten for Hawaiis mange eldgamle tradisjoner. Like etter europeernes inntog døde den opprinnelige surfetradisjonen og kom aldri tilbake i sin originale

Guro Aanestads surfe-guide:

Beste stedene å surfe i Norge:
For meg er det Lofoten, Stadt, Jæren og Larvik. Landskapet er helt fantastisk på alle disse stedene. Det er ekstra spesielt i Lofoten og på Stadt, hvor mektige fjell som går ned i havet omringer en. Det er den rå naturen som forsterker opplevelsen av å surfe her. På alle disse stedene finner en gode bølger og fine sandstrender som passer for enhver surfer.

Dette trenger du for å begynne å surfe:
Et minimum av utstyr er en god våtdrakt med integrert hette, sko, hansker og surfebrett. En pakke får man for rundt 8 000 kroner.

Finnes det surfekurs?
Ja, de fleste surfestedene i Norge har surfekurs, som Lofoten, Stadt og Jæren. Her lærer en om teknikk, regler og sikkerhet på havet. Kurs er å anbefale, også for de mer erfarne surferne. Det tar tid å lære teknikk og å lære seg å tolke havet. En god instruktør er å anbefale.

Foto: Privat

Foto: Hallvard Kolltveit

form. Fra tidlig på 1800-tallet til begynnelsen av 1900-tallet var surfing en så godt som utdødd sport. Duke Kahanamoku – en av surfehistoriens store menn, sørget for at sporten fikk et feste i Australia og drøyt ti år senere, i 1928, ble verdens første surfekonkurranse holdt i Corona del Mar, California.

NORDNORSKE PIONERER

Hvem som var først ute på bølgene i Norge er det ingen som vet med sikkerhet, men mange kilder, deriblant New York Times, The Guardian og visitnorway.no forteller om to nordlendinger.

Thor Frantzen og Hans Egil Krane jobbet tidlig på skip for å tjene penger. På en av de mange utenlandsturene prøvde de surfing for første gang, og vel hjemme i Unstad i 1963 ga de seg ut på bølgene. De laget Norges første surfebrett med inspirasjon fra Beach Boy´s albumet Surfin´safari. I 2003 åpnet Franzen dørene til verdens nordligste surfeskole, Unstad Arctic Surf, som i dag drives av pionerens datter, Marion.

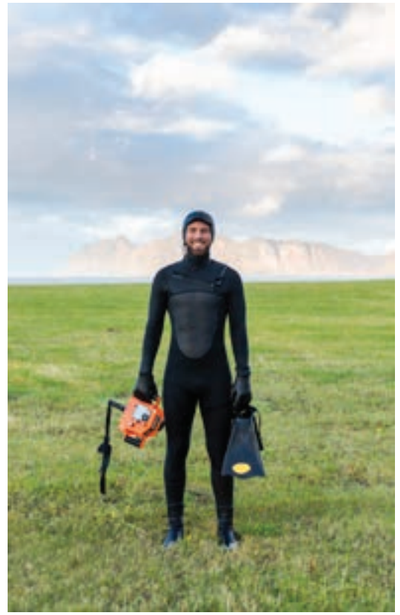
Hvem som var den første kvinnen på norske bølger finnes det ingen informasjon om. Roar Berge, som begynte å surfe på Jæren allerede i 1982, traff ikke de første surfedamene før 20 år senere.

– Miljøet var nærmest ikke-eksisterende frem til begynnelsen av 1990-tallet. Tidlig på 2000-tallet kom de første jentene. Det er nok ingen som helt vet hvem som var først, sier Berge.

Norske surfedamer i utlandet er det flere av. Sonja Evensen, flyttet fra Jæren til Hawaii i 1979 og ble snart en prisbelønt brettseiler. Hun lærte surfing av den verdenskjente surferen Rell Sunn alias «Queen of Makaha», og har vært tilbake på Jæren mange ganger for å surfe.

– Jeg er fortsatt en aktiv surfer og det er fantastisk å ha vært vitne til utviklingen i surfemiljøet på Jæren, sier 64-åringen i et epost intervju.

Foto: Privat



ALT FOR BØLGENE

Norge, med sin over 100 000 km lange kystlinje, har de senere årene fått en plass på verdenskartet som en internasjonal surfedestinasjon. Fra Lofoten i nord til Rogaland i sørvest finner man mange gode surfesteder. Men det er Jæren som er selve episenteret for surfing. De seks store strendene har over 40 surfespotter og her finnes det ikke lenger noen «secret spots» å dra til.

På vei ut til stranden ligger surfernes egen Shell-stasjon. Her finner du både tørrdrakter, sko og brettvoks.

Møt surfefotograf Hallvard Kolltveit

Alder: 28 år
Bosted: Lofoten

Hvordan er det å være surfefotograf?
Det er noe vilt, ukontrollerbart og ekstremt med surfefoto. Det er ingen mulighet for å gjøre ting om igjen, og naturen har fullstendig kontroll på både forhold og deg. Jakten på gode bilder kan by på skumle situasjoner, men etter å ha svømt i farvann rundt hele kloden i mange år, har jeg heldigvis opparbeidet meg en noenlunde god forståelse for å vurdere forholdene.

Hvordan er Lofoten som surfedestinasjon?
Lofoten er det beste vi har i Norge når det gjelder surfing. Bølgene er litt sterkere, litt større og treffer inn på en litt annen måte enn på Jæren og Vestlandet. Hit kommer det surfere fra hele verden, og alle blir imponert.
Hva er ditt vanskeligste fotooppdrag?
Det har vært mange utfordringer, men Lofoten om vinteren, med stormer og mørke, kan være vanskelig. Det kan gå lenge mellom de virkelig store øyeblikkene, og man må alltid være på tærne for å fange de små timene med magi. Det var en uforglemmelig vinter i fjor, og jeg fanget flere portfolioverdige bilder.

Se Hallvards magiske bilder på
hallvardkolltveit.com

Over: Det er ikke veldig vanskelig å skjønne hvorfor Lofoten tiltrekker seg surfere fra hele verden; med denne bakgrunnen blir opplevelsen helt unik.

Venstre: Hoddevik er en av de mest populære stedene å surfe i Norge, og verken vind, regn eller snø stopper surfere fra hele landet å gjøre «pilgrimsferden».

Foto: Hallvard Kolltveit

– Jeg kjører mye heller hit og tar en kaffe enn å sitter på kafe. De som jobber her har blitt veldig gode venner, sier Aanestad.

En halvtimes kjøretur fra Shell venter Åse Øydegaard og Ingeborg Sofie Nakken. De er to av Jærens rundt 20 kvinnelige surfere. Til tross for at surfemiljøet her har utviklet seg enormt, er det bare et fåtall damer som driver med det.

– Kanskje er det så få damer fordi det er en risikosport. Det kan være skikkelig røft og ulykker skjer. Men jentemiljøet vokser og det er mange flinke surfere der ute, sier Aanestad.

Det tunge skydekket ligger lavt og det er drøyt fem grader i luften når jentene tar på seg tørrdraktene. Høst betyr begynnelsen på den beste surfesesongen, men bølgene kan man aldri stole på. Været skifter raskt.

– Surfevennene mine er de eneste som skjønner hvis jeg plutselig må avlyse en avtale. Alt handler om å fange øyeblikkene der ute, sier hun.

Så hva er det egentlig som er så magisk med surfing?

– Du er i ett med naturen. Det er bare et tynt brett som skiller deg og kraften fra bølgen. Du lever i øyeblikket og ingenting annet eksisterer. Du glemmer alle bekymringer. Det er en mestringsfølelse, en form for terapi. En befrielse, sier Aanestad. R

Kjendiser på bølgene

Kronprins Haakon elsker å surfe og er en trofast tilskuer på norske surfekonkurranser rundt om i landet.

Den australske skuespilleren **Chris Hemsworth** surfer aktivt og har siden barnsbein drømt om å bli profesjonell surfer.

Metallica gitaristen, **Kirk Hammett** er en ivrig surfer og har flere andre av bandets medlemmer ute på bølgene.

Barach Obama elsker å surfe. Den nyeste hobbyen er kiting.

Julia Roberts og **Jennifer Aniston** har fått mange hektet på brettpadling «Stand Up Paddle» (SUP).

Surfe-uttrykk

Leeach: Feste mellom surfer og brett – fangreim
Thruster: Brett med tre finner
Quad: Brett med fire finner
Surfspot: Sted hvor man surfer
Duckdive: Dykke gjennom bølgen med brettet
Line up: Surfere venter på sin tur
Wipe-out: Når man faller
Barrol/tube: Surfer inne i bølgen
Cut back: Sving på toppen av bølgen
Bottom turn: Sving i bunn av bølgen
Drop in: Surfer stjeler bølgen

Venstre: Surfefotografering handler mye om timing og små marginer. Her har fotograf Hallvard Kolltveit svømt seg inn i perfekt posisjon med Jean Baptiste Debure inne i bølgen.

Foto: Hallvard Kolltveit

ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER

Besøk vår nettbutikk: **nautiskfritid.no**

Nautisk Fritid er offisiell agent for Sjøkartverkene i Norge, Sverige, Danmark samt flere andre utgivere av sjøkart og nautisk litteratur.

Vi er godkjent leverandør av Kartverkets **POD-Sjøkart** (Print-On-Demand). Fra oss får du alltid helt "ferske" oppdaterte sjøkart.

- Sjøkart i alle formater
- Elektroniske sjøkart
- Los- og havnebøker
- Navigasjonsutstyr
- Maritime bøker
- Kikkerter
- VHF
- Instrumenter

Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk: Rådhusgata 9, 0151 Oslo. Du finner oss i bakgården.
Telefon: 401 44 410 | E-post: post@nautiskfritid.no

Norsk Sjømannsforbund

Til støtte for sjøfolk i over hundre år

Rosenkrantz gate 15-17
Boks 2000 Vika, 0125 Oslo
Tlf: **22 82 58 00** Fax: **22 33 66 18**

www.sjomannsforbundet.no

Med over 100 års erfaring og fokus på kvalitet og service, tilbyr vi et bredt spekter av driftssikre motorer og solid service.

Ved alle våre lokasjoner har vi mekaniske verksteder hvor vi tilbyr våre kunder tilpassede løsninger innen sveising, maskinering, montering og service.

Våre dyktige serviceteknikere har bred erfaring innen mekaniske og elektriske motorer, og vi gjør jobber over hele verden.

Fra 85hk (63kw) til 825hk (607kw)

Besøk vår nettside

FPT

Frydenbø Industri

Ålesund	Øksfjord	Bergen	Oslo	Havøysund
Tlf: 70101900	**Tlf:** 99158150	**Tlf** 55349100	**Tlf:** 63871700	**Tlf:** 78424880
Frydenbo-industri.no	Frydenbo-industri.no	Frydenbo-industri.no	Frydenbo-industri.no	Frydenbo-industri.no
industri.alesund@frydenbo.no	post.loppa@frydenbo.no	post.fin@frydenbo.no	post.fino@frydenbo.no	bs@frydenbo.no

FRYDENBØ
Tlf: 55349100 www.frydenbo-industri.no

SARGO

Allværsbåter fra Finland - Sikre, sjødyktige og komfortable

SARGO 25

SARGO 28

SARGO 31

SARGO 33

SARGO 36

SARGO 36 FLY

SARGO (ex. Minor) er lukkede allværsbåter fra 25 - 36 fot som har en trygg, solid og sporty framtoning. De har egenskaper som er skapt for de varierende forhold som er langs Norskekysten.
Dyp V-bunn bidrar til meget gode sjøegenskaper, og skumfylt skrog reduserer støy og isolerer i stor grad.
Mange sikkerhets og kvalitetsbevisste yrkes og fritids-båtførere har Sargo som ett naturlig førstevalg.
Besøk vår nettside for videre presentasjon.

SARGO.no

FG Racing AS – Avd Øst: Lysaker Brygge 21, 1366 Lysaker – Avd Vest: Sæla Marina, 6817 Naustdal – **frode@sargo.no Tlf 930 99 002**

Sarins Båtar Oy Ab, 67900 Kokkola, Finland, info@sargoboats.fi, www.sargoboats.fi

Lokalt fra nord til sør

Redningsselskapets folk er i konstant aktivitet. Hver eneste dag, over hele landet. Fra Mehamn i nord til Mandal i sør jobber tusenvis av ansatte og frivillige med forebyggende aktiviteter og livbergende beredskap. Med ett mål for øye: At ingen skal drukne.

OSLO:

Best med vest

Pål A. Bjørnestad fra Oslo vant årets fotokonkurranse, der temaet var vest, sol og sommer. Hundrevis av gode bilder ble sendt inn til konkurransen via Facebook og Instagram, men ifølge juryen var det ingen som nådde helt opp til Påls bidrag. Premien er en ny kartplotter/ekkolodd, noe som falt i god smak hos vinneren.

– Jeg har en gammel plotter med et noe vrient brukergrensesnitt, så dette er gull, sier Pål.

Foto: Pål A. Bjørnestad

Foto: Redningsselskapet region Nord

TROMSØ:

Sjøvettopplæring for Lunheim skole

Høsten er tiden for å lære nye ting, også for fjerdeklasse på Lunheim skole i Tromsø, som takket være det frivillige sjøredningskorpset i Tromsø fikk tilbringe en hel dag på og ved sjøen. Her fikk de førsteklasses sjøvettopplæring og en tur ut med redningsskøyta.

LEIKANGER:

Penger til ny sjøredningsbase

Leikanger Arbeiderparti har bevilget 1,2 millioner kroner til etablering av en ny sjøredningsbase for det frivillige sjøredningskorpset i Leikanger. Kommunen begrunner bevilgningen med at den nye redningsskøyta, som kommer på plass i løpet av 2019, sammen med det frivillige sjøredningskorpset, vil være et uvurderlig bidrag til beredskapen i hele Sognefjorden.

Foto: RSRK Sognefjorden

LYSAKER:

Aktivitetsskole på sjøen

Barn fra fem forskjellige aktivitetsskoler (AKS) i Oslo-området opplevde i høstferien en dag med fokus på sjøvett, knuter, seiling, roing, førstehjelp og livredning. Høst-campen ble holdt på Sollerudstranda. I tillegg til nyttig læring ble det også tid til en fartsfylt tur på sjøen i Redningsselskapets 22 fot store RIB.

Foto: Redningsselskapet, Lars Kristian Moxby Engar

OSLO:

Hedret RS 1

Søndag 22. september var det 125 år siden RS1 «Colin Archer» ble satt inn i tjeneste som redningsskøyte. Jubileet ble behørig feiret på Sjøfartsmuseet på Bygdøy, der hele ni Colin Archer-skøyter klappet til kai, deriblant dagens jubilant. I tillegg var redningsskøytene «Uni Oslofjord», «Klaveness Marine» og «Elias» til stede.

Foto: Redningsselskapet region Øst

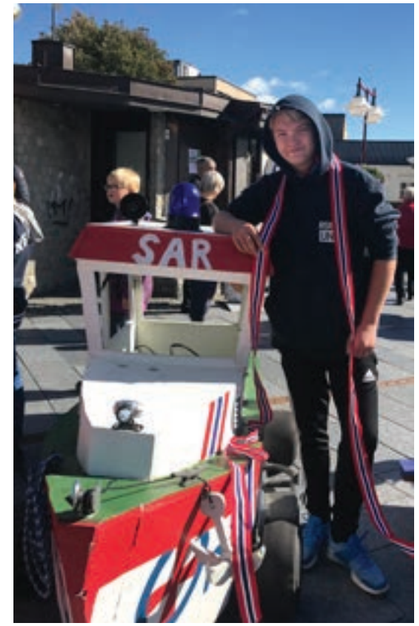


Foto: Svein Rygh

LARVIK:

Redningsskøyte på rullestein

En lørdag i september kunne man observere en redningsskøyte som rullet raskest av alle over rullesteinene på vei ned mot torvet i Larvik. Bak «roret» satt 14 år gamle Simon Rygh fra Langesund. Han styrte «redningsskøyta» i mål på tiden 21,3 sekunder, noe som holdt til seier over alle andre racer-olabiler, ja, sågar en «Ferrari». Simon har arvet redningsskøyte-olabilen fra sin eldre bror Sebastian, som er med i RS Ung-laget i Grenland.

Foto: Marit Vinne Iversen

LOFOTEN:

Verdens vakreste kystreise

En humørfull gjeng bestående av Hjemmets lesere og venner av Redningsselskapet dro i september på det mange mener er verdens vakreste kystreise. Turen startet i Trondheim, før Hurtigrute-skipet «Trollfjord» tok dem nordover langs den eventyrlige Helgelandskysten og helt opp til Bodø. Derifra gikk turen ut i Lofoten. Underveis fikk gjengen også besøke et knippe redningsskøyter, og treffe noen av Redningsselskapets mange redningskvinner og -menn.

Foto: Redningsselskapet

FARSUND:

En legende mønstret av

Skipsfører Thor Hugo Johansen (t.h.) har reddet liv langs kysten vår i 46 år, og stod ved roret da redningsskøyta «Ægir» forliste under en redningsaksjon høsten 2016. I oktober mønstret han av for aller siste gang, som fast ansatt skipper på en redningsskøyte. Roret på RS «Kaptein Skaugen» i Farsund overlates nå til skipsfører Jarl Pedersen (t.v.).
Vi takker Thor Hugo for en strålende innsats!

ÅLESUND:

Fotballspillere på fisketur

Ronny Thomassen som driver Ålesund Båtservice, tok med seg de to fiskeglade Aalesund-spillerne Nikola Tkalcic og Ståle Steen Sætre ut på fisketur. Dette var kroatens og bergenserens første båttur siden ankomsten til Sunnmøre i sommer. Gutta var godt sikret under fisketuren, med redningsvester utlånt fra Redningsselskapets regionskontor i Midt-Norge.

Foto: Aalesund FK

Foto: Redningsselskapet, Eigil Andersen

HORTEN:

Overleverte forskningsrapport om samvirke

Professor II Eric Carlström (t.v.) og stipendiat Jarle Løwe Sørensen kunne denne høsten – etter tre års forskning – overlevere sin sluttrapport om samvirke mellom offentlige, private og frivillige aktører i beredskaps- og krisesituasjoner, til beredskapssjef Ronny Jåsund-Pedersen og generalsekretær Rikke Lind i Redningsselskapet. Det var i 2014 at Redningsselskapet og Universitetet i Sørøst-Norge undertegnet en treårig rammeavtale om FoU-arbeid og kompetanseutvikling innenfor samvirke mellom de ulike aktørene i beredskapssektoren. Målet med forskningen var å bedre organiseringen og komme med anbefalinger om hvordan denne kunne styrkes.

Foto: Redningsselskapet, Frode Pedersen

HORTEN:

Veteranskøyteforeningen fylte 30 år

Den norske veteranskøyteforening har eksistert i 30 år. Det ble behørig markert i Horten i månedsskiftet august/september.

DNVF gjør en særdeles viktig jobb med å vedlikeholde og ta vare på Redningsselskapets utrangerte skøyter. Jubileet fant sted på Horten Sjømilitære Samfund, etter omvisning og lunch på RS Noatun.

Foreningens medlemmer forvalter hele 37 redningsskøyter fra RS 1 «Colin Archer» til RS 93 «Aril». Syv av dem var på plass i Horten havn under jubileet. Eier av RS «Idun», Eddie Lesund ble utnevnt til æresmedlem for sitt mangeårige engasjement som ildsjel i klubben. Du kan følge DNVF på **dnvf.no**

Foto: Redningsselskapet region Midt-Norge

FOSNAVÅG:

Forebyggende seilas over hele fjøla

Høsten er en travel tid for alle som er engasjert i «Forebyggende seilas», som er lokale tiltak Redningsselskapet arrangerer i samarbeid med de øvrige nødetatene, og hvor barn og unge mellom 11 og 16 år får en dag med innføring i sjøvett og forebyggende kunnskap om førstehjelp. I Fosnavåg deltok 109 sjetteklassinger fra skolene Bergsøy, Leikanger, Stokksund og Nerlandsøy.

RS NOATUN:

RS 14 på den nye 500-kroneseddelen

Både sentralbanksjefen, Øystein Olsen, og president i Redningsselskapet, Nicolai Jarlsby, var tilstede da den nye 500-kroner og 50-kroneseddelen ble lansert på RS Noatun i oktober. Grunnen til at de nye sedlene fra Norges Bank ble lansert nettopp her, skyldes det faktum at redningsskøyta RS 14 «Stavanger» er avbildet på den nye 500-lappen. RS 14 «Stavanger» tjenestegjorde for Redningsselskapet i 38 år, fra 1899 til 1937.

Foto: Redningsselskapet, Lars Kristian Moxby Engen

Foto: Redningsselskapet region Sør

KRISTIANSAND:

Flasker til 30 000

Også i år har RS Ung-laget og Frivillig Land i Kristiansand sikret seg gode inntekter ved hjelp av å legge til rette for innsamling av flasker. Gjennom hele sommeren har det stått returkasser med RS-logoen på. Nå har man pantet flaskene og telt opp resultatet, som så langt i år utgjør over 30 000 kroner. Ung-laget og Frivillig Land takker alle som har gitt panten sin til Redningsselskapet i Kristiansand.

Foto: Redningsselskapet, Tanja Kraugnes

HELE LANDET:

Rosa og blå sløyfe

I høst har Redningsselskapet hatt et tett samarbeid med Rosa og Blå sløyfe-aksjonene i oktober og november. I vår nettbutikk kunne man kjøpe en av Redningsselskapets nye limited edition-vester i rosa og blått, og samtidig gi 200 kroner til forskning og økt bevissthet rundt henholdsvis bryst- og prostatakreft. Redningsselskapet + Blå og Rosa sløyfe = Sammen for liv og helse!

KARMSUNDET:

– En kreativ start på uka

Skipsfører Alfred Aastrøm valgte å kalle det en kreativ start på uka da han og mannskapet på redningsskøyta «Bergen Krets» i Haugesund en tidlig morgen i september ble kalt ut på et noe uvanlig redningsoppdrag. En container hadde havnet i sjøen under lossing av et frakteskip. Mannskapet på fraktebåten prøvde selv å redde containeren, men endte opp med å miste motoren på lettbåten. Heldigvis for dem kom skipsfører Aastrøm & Co. til unnsetning, og sørget for at både container og mannskap ble reddet trygt i land.

Foto: Redningsselskapet, RS «Bergen Krets»

Foto: Redningsselskapet region Vest

BERGEN:

Trygg i vann

Redningsselskapets visjon er at «ingen skal drukne». Ett av tiltakene er å gjøre barn og unge trygge i vann. Gjennom kurset «Trygg i vann» får barn og unge lære livredning, fjørstehjelp, trening i å kaste livbøye og ikke minst mestring i å svømme og bevege seg i kaldt vann. I høst har blant andre 38 elever og fire lærere fra Li skole utenfor Bergen fått føle på hvordan det er å kaste seg ut i en høstkald sjø. Tiltaket arrangeres i samarbeid med Norges Livredningselskap og forsikringsselskapet Tryg.

VINDGENERATOR FOR PROFESJONELT BRUK

Testet under ekstreme forhold!

Vindgeneratoren Superwind 350 (350 Watt) har automatisk selvregulerende rotorblader, og etter flere år med tester under ekstreme forhold, er det bevist at Superwind 350 er så godt som umulig å ødelegge og meget pålitelig.

Planlegger du å integrere en vindgenerator i ditt nåværende elektriske system, eller om du trenger en ny strømkilde i båt eller på et litt avsidesliggende sted, er Superwind 350 det optimale valg!

Kontakt oss, så hjelper vi deg.

Dessalator Scandinavia AS
Gamle Ringeriksvei 36B, 1357 Bekkestua
Telefon 93 09 69 69 post@dessalator.no

DRIKKEVANN AV SJØVANN

WATERMAKERE FRA 30-2000 LITER PR.TIME

Passer både til lystbåter, fiskebåter, større skip og landbaserte anlegg. Med en effektiv kapasitet på opptil 2000 liter i timen har du nok til både drikkevann, vaskevann og dusj. Enkel montasje, driftssikre og enkle å vedlikeholde. Over 8000 solgte enheter!
Dessalator har representanter over hele verden.
Du finner mer informasjon på www.dessalator.no

Dessalator Scandinavia AS
Gamle Ringeriksvei 36B, 1357 Bekkestua
Telefon 93 09 69 69 post@dessalator.no

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN

Bensindrevne og elektriske kraftblokker med regulerbar hastighet. Norsk patent.

Olsen Fangst og Kraftblokk
- En fritidsfiskers trofaste venn

Se www.kraftblokk.no eller ta kontakt på tlf. 976 81 636 / 905 64 598

ZF CruiseCommand

KGK NORGE AS
www.kgk.no

marineharvest

Leading
The Blue
Revolution

Leading integrated
protein provider

Kurs, konferanse, møte, eller noe å feire?

Noatun er Redningsselskapets hjerte.
Du finner oss på Langgrunn i Horten, like ved vannkanten. Her kan vi by på flotte fasiliteter, utendørs badebasseng, fine uteområder, restaurant og utleie av møterom, konferansesal og festlokaler.

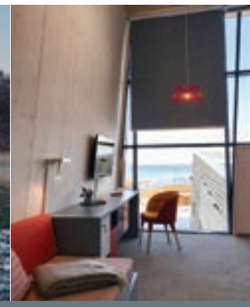
Konferanser i forbindelse med jobb kan til tider bli tørre og kjedelige. Ikke her! Vårt splitter nye og toppmoderne konferansesenter har rom for alt fra små møter til store konferanser – og vi kan krydre dagen, og kvelden, med opplevelser du skal lete lenge etter å finne maken til.

Enten du planlegger bryllup, konfirmasjon, team-building eller reunion, kan vi hjelpe deg med lokaler i ulike størrelser og prisklasser.

God mat skaper god stemning.
Restaurant Njord byr på lokal mat fra jord og fjord, kortreiste gleder fra Oslofjorden og Vestfolds jorder og skoger. Vi ønsker at mat skal være en sentral del av opplevelsen for alle som besøker RS Noatun.

Alle har noe å lære hos oss.
Vi tilbyr sommerleirer, sommerskoler og kurs for barn og unge – og det aller beste innen sikkerhetskurs for offshore, skip, rederi og landbasert industri. Har du fritidsbåt kan du ta båtførerprøven, lære seiling, navigasjon eller VhF. Velkommen til Europas ledende kurs- og kompetansesenter innen sjøsikkerhet, redning og beredskap!

Les mer om Noatun på: **www.rs-noatun.no**



RS Noatun | Langgrunnsveien 24 | 3188 Horten
www.rs-noatun.no | 93405400

Beta Marine strømaggregat
- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående

Leveres med eller uten kabinett

BETA MARINE

Hvorfor velge Beta Marine?
- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstrautstyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?

Beta Marine motor med seildrev
- 13,5 HK - 56 HK
Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20

Beta Marine

BETA MARINE AS
Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

Tradisjonsbærerne – Ei oppvisning i flid, samhold og medmenneskelighet

Tekst og foto: Kristina Johansen

Før var de sju redningsforeninger i bygda. Nå er bare én igjen. Bli med hjelperne som har hjulpet fiskerne å kjempe mot elementene i generasjoner.

Straks klar: Paula Hanssen er klar til den store festen.

De små fiskerlandsbyene ligger som perler på ei snor langs fjordtarmene. I Bø i Vesterålen lever folket tett på elementene. Jennegga, stedet der kontinentet vårt forsvinner ned i et svart intet, er bare noen kilometer unna. Her svømmer ufattelige forekomster av gullende ren fisk. Og her er værforholdene ideelle for de polare lavtrykkene. De forsvinner like plutselig som de oppstår, men kan være intense som tornadoer. Her, uti et øyrike langt nord for polarsirkelen, kan himmelen bli mørk og by på væromslag på sekundet.

De hadde denne kunnskapen tett på kroppen, de sju redningsforeningene som fantes her. Nå står kun ei forening igjen, som en bauta i redningssaken. Vi ble med da redningsforeninga Redningsbøyen feiret 95 år – og traff kvinnen som har vært leder for foreninga i over 60 år.

FORMANNEN

Familien til mannen hennes, Hanssingene fra Hovden, har vært fiskere i generasjoner. Før yr.no og før redningsskøyta, måtte fiskerne likevel på havet. Arbeidshverdagen var som et eneste langt sjøslag, der skjær og væromslag hadde grep, ikke bare om fiskerne, men også familiene deres.

Mannskapet var i sjokk. De rakk knapt tenke på hvordan de skulle overlevere budskapet til kona hans, Selma, på julaften, før neste bølge kom.

Forlisene har de hatt tett på livet.

Magnar Hanssen, mannen til Paula, mistet mange familiemedlemmer i et forlis ved sagnomsuste «Frugga». Med en høyt elsket far eller bror, forsvant som regel også levebrødet for en hel familie i bølgene. Da kommer engasjementet for Redningsselskapet naturlig.

– Når man har fiskere i familien, kjennes det godt å bidra til å holde dem trygge. Vi ville gjøre noe til gagns, vet du, forteller Paula.

Blikket til den 88 år gamle kvinnen er mildt, glitrende – men skarpt som hos ei ørn. Utrolige 60 år etter at hun sa ja til ledervervet, sitter hun fremdeles som leder for RF Redningsbøyen.

– Ingen andre ville være det, så da måtte jo jeg, sier hun og ler.

I foreningslivets storhetstid var ikke spørsmålet å finne mening med tilværelsen, men å finne tid til å gjøre så mye som mulig.

Redningssaken er et begrep Paula knapt har tenkt over, hun har hatt det under huden hele livet. Det var automatikk i rekrutteringa. Husmødrene møttes hjemme hos hverandre på omgang, og ungene var med. Innimellom torving, slåttonn, barnefødsler, hushold og snømåking, møttes de i hverandres stuer og sang, snakket og gjorde handarbeid. Samholdet var like tettmasket som læstene (ullsokkene) de strikket som gevinster til utlodning.

– Det foregikk to ganger i måneden, jevnt over, og slik har det fortsatt i 95 år, sier Paula, idet datteren Gerd-Mari setter det nyvaskede sølvhåret hennes opp i små ruller.

Datteren nikker gjenkjennende. Hun har hatt det på samme viset.

– Redningssaken er noe vi har vokst opp med. Og det kjennes jo ganske meningsfylt når man kommer fra en fiskerfamilie, sier Gerd-Mari.

I hjørnet i huset i den lille grenda Grimstad, står zitheren, strengeinstrumentet som Paula så mange ganger har kompet allsangen med i stua. Den tok far i huset, Magnor Hanssen, med seg i gave til Paula da han kom hjem fra vårfisket på Finnmarka. På veggene henger myriader av bilder av familien Hanssen, som gjennom generasjonene har forgreinet seg voldsomt. To av Paulas fem barn bor fortsatt i hjemkommunen. To har flyttet like over kommunegrensa, og ett bor i Canada. Her henger også ekko fra 50-, 60- og 70-tallets blomstrende foreningsliv.

I år er det 95 år siden en liten venninnegjeng stiftet RF Redningsbøyen. Sju ungjenter med Kanny Ellingsen – søster til hun som etter hvert skulle bli Paulas svigermor – i spissen, bestemmer seg for å samle inn noen kroner til redningssaken. Jentene holder på helt til i 1944. Da gjør Kanny som så mange andre i hennes generasjon: Flytter sørover. Da tar Kannys mor, Jakobine Ellingsen over, og holder roret fram til 1950. Hun etterfølges av Agga Johansen og Amanda Johnsen.

– Og så ble jeg leder. Det var i 1958.

Paula har Redningsselskapets forgylte nåler for 20, 30, 40 og 50 års medlemskap. Men når hun nå har rundet godt over 60 år som leder, finnes det ingen nål for å markere det. Det er nemlig første gang det har skjedd.

Nå er rullene på plass og håret er straks klart. Festklærne ligger nystrøkne på senga. Finskoene er satt fram. I kveld er det fest.

FORBEREDELSEN

– Været skulle visst holde seg, sier Signe Ingebrigtsen, og kikker ut av vinduet.

Er det én ting de er vant til å forholde seg til, er det værmeldinga. Alle som svinser rundt på

Foto: Privat

Over: For ti år siden ble Paula Hanssen dekorert med Redningsselskapets nål for femti års innsats.

Under: Jakobine Ellingsen med familie.

Fakta om Norges redningsforeninger

Da mannskapet på RS «Colin Archer» reddet 37 mennesker i løpet av en natt i Hamningberg i 1894, ble bragden landskjent. Kvinner langs hele kysten startet lokale redningsforeninger, som samlet inn penger til redningssaken. Da Redningsselskapet fylte 50 år i 1941, var det hele 1400 redningsforeninger i Norge. Det ble sagt at kvinnene strikket redningsskøyter. I dag er det rundt 50 redningsforeninger igjen, hvorav rundt halvparten er i Nordland. Foreningene sliter med nyrekruttering, og andre former for frivillighet overtar.

kjøkkenet til U.L. Midnattssol på Eidet i Bø i Vesterålen, vet at folket langs kysten, dem selv inkludert, alle er et resultat av respekt for værprognosene. Og at de er prisgitt dem som har kommet til unnsetning på havet når det likevel har gått galt.

Gnistrende høstsol faller på skrå inn i rommet, og lyser opp fem brød og to loffer som er skåret opp og sirlig plassert utover serveringsfatene. De skal svøpes med dyner av egg og røkelaks, seilaks, kjøttrull og hjemmelaga salater, og serveres til gjestene i kveld. Hvor mange som kommer, vet de aldri, men de beregner som vanlig i godlaget.

Klokka er 12 og det er nøyaktig seks timer til alt skal være klart. I dag gjør disse kvinnene det de har i blodet. De ble engasjert i redningssaken via hevert-metoden. Rekruttert fra fanget til sine mødre. Å diske opp til sammenkomster til inntekt for Redningsselskapet, det har de i fingerspissene. De jobber sammen som finjusterte deler i et maskineri.

Åse Samuelsen åpner en ny boks med pålegg, og går på med krum nakke for å diske opp med nok et fat med snitter. Det er for onkler, besteforeldre og fedre som gikk bort på havet, at de smører skivene i dag. Redning kan nemlig foregå ei brødskive av gangen. En boks cocktail-blanding av gangen. Et broderisting av gangen.

Jorunn Nilsen, Jenny Tobiassen, Turid Johnsen, Elin Nilsen, Åse Samuelsen og Signe Ingebrigtsen og Gerd-Mari Thomassen – ofte stand-in for sin mor, Paula Hanssen, Heidi Jacobsen, Synnøve Antonsen og Else Sørensen, heter de. I 2013 skrev Fiskeribladet at disse redningsdamene i Bø var sikrere enn statsbudsjettet.

De skulle gjerne sett at flere ble med i redningsforeningen – gjerne fra de yngre generasjonene.

– Kanskje skyldes det at folk ikke kjenner det på kroppen på samme måte lengre? At det ikke er like mange som har fiskere i familien lengre? diskuteres det på kjøkkenet.

Omsider er maten klar. Kakene er ferdigpyntet for lengst. Nå er det hjem og ta et «femminutt» og pynte seg til fest.

– Dere, hva skal vi ha på oss i kveld?

– Neeh... det må vel bli bikini?

FESTEN

Det lukter nytraktet kaffe i det festpyntede lokalet. En armada av lotterigevinster står og sitrer, klare for å overrekkes til nye hjem og eiere. Som vanlig er det husgeråd og bruksgjenstander, men også noen av de fineste og mest forseggjorte stykker handarbeid skal loddes ut i kveld. Selve hovedpremien er det Paula som har strikket. En duk som har tatt ukesvis med arbeid og flid.

Omtrent 70 gjester sitter og svaier i takt med trekkspillet til Nils Olav Johnsen, og synger med til «La oss leve for hverandre» og «Har du fyr». Det ljomer i veggene i U.L. Midnattssol idet virtuosen drar siste akkord.

Nicolai Jarlsby reiser seg, går fram og justerer mikrofonen en halvmeter opp i været, og sier «Hei alle sammen!». Presidenten i Redningsselskapet er flankert av foreningskvinner – Heidi Jacobsen og Else Sørensen er også på plass – på alle bauger i kveld. I tillegg er mannskapet på RS «Knut Hoem», ordfører i Bø kommune, Sture Pedersen, og distriktsstyreleder i RS Nordland, Arnt Åge Albertsen, på plass i kveld.

– Disse foreningene er virkelige tradisjonsbærere. Nordland har alltid hatt flest redningsforeninger, sier Nicolai Jarlsby.

Leder Paula Hanssen er omsvermet i kveld, og må tåle en hel del heder og ære.

Det er et tall som er lett å huske, for det året

ble jeg født, sa ordøreren i Bø kommune, Sture Pedersen, som ga foreninga 5 000 kroner i gave.

– Vi er en fiskerikommune, og det er slett ingen selvfølge at fiskerne kommer i land. Kommunen er avhengig av redningsskøyta.

Konferansier Åse Samuelsen har mye av regien i kveld. Hun farter rundt med tilfarten til en konfirmant. Hun kan fortelle forsamlinga at siden hun tok over som kasserer 1982, har foreninga bidratt med nærmere én million kroner. De siste fem år har foreninga samlet inn 186 000 kroner. Og hvor mange historier dette folket har, som inkluderer redningsskøyta? Talløse.

Åse husker spesielt julaften 1953. Faren hennes, Harald Nilsen, var mannskap på båten «Brødrene», med skipper Sverre With. Det hadde vært dårlig vær hele høsten, og fiskerne hadde ikke fått trukket garnene. Lillejulaften ble været fint, og «Brødrene» og flere andre båter gikk ut klokka tre om natta. Like plutselig la været om. Det var ingen snø ute, men havet løftet seg og sto i kok. En stor bølge sveipte over båten, og dro «han Peder på Leitet» over bord.

– Mannskapet var i sjokk. De rakk knapt å tenke på hvordan de skulle overlevere budskapet til kona hans, Selma, på julaften, før neste bølge

Over: Leder gjennom 60 år: Paula Hanssen gjør seg klar til jubileumsfest. Datteren Gerd-Mari Thomassen hjelper mamma der det trengs.

Øverst: Redningsselskapets president Nicolai Jarlsby og distriktsstyreleder Arnt Åge Albertsen sammen med Synnøve Antonsen, Paula Hanssen (leder for Redningsforeninga Redningsbøya i 60 år), Heidi Jacobsen, Jorunn Nilsen, Signe Ingebrigtsen, Jenny Tobiassen, Turid Johnsen, Else Sørensen og Åse Samuelsen.

Nederst: Jenny Tobiassen, Jorunn Nilssen, Gerd-Mari Thomassen og Signe Ingebrigsten lager mat til den store Høstfesten – og 95-årjubileet til RF Redningsbøyen.

kom. Da ble de minst like sjokkert, forteller Åse.

– Fordi neste bølge kastet Peder om bord igjen!

– Jeg var åtte år, og husker at jeg lurte veldig på når pappa skulle komme hjem, det var jo julaften! Dette var jo før mobiltelefon og VHF, så min eldre bror på 14 år syklet ned til kaia flere ganger og så etter om båtene var kommet på land, forteller Åse.

Båtene gikk samla på land som en konvoi, ifølge med redningsskøyta «Thomas Fearnley». Det var et slitent mannskap som kom på land, men alle kom tilbake i god behold.

Og Selma fikk mannen sin tilbake på kvelden på julaften klokka elleve. Han fortsatte som fisker til han ble pensjonist.

– Vi feiret julaften 1. juledag det året, nesten som i USA, forteller hun.

Stemningen er lun, og tjukk av forventning for dem med aller sterkest konkurranseinstinkt.

Synnøve Antonsen – tippoldemor og engasjert i redningssaken de siste årene – har bakt mye av det som serveres i kveld. Når åresalget starter, bunkrer hun opp med årer, og er klar til å gjøre reint bord.

– Nå skal det spilles!

HYDRAULISK DEKKSUTSTYR TIL KYSTFISKE

Stort utvalg av produkter for båter fra 17 til 90 fot

Ta kontakt for gode tilbud:

HYDEMA
HYDRAULIC DECK MACHINERY

Hydema AS
Jakobsensvei 23
Postboks 113
1621 Gressvik

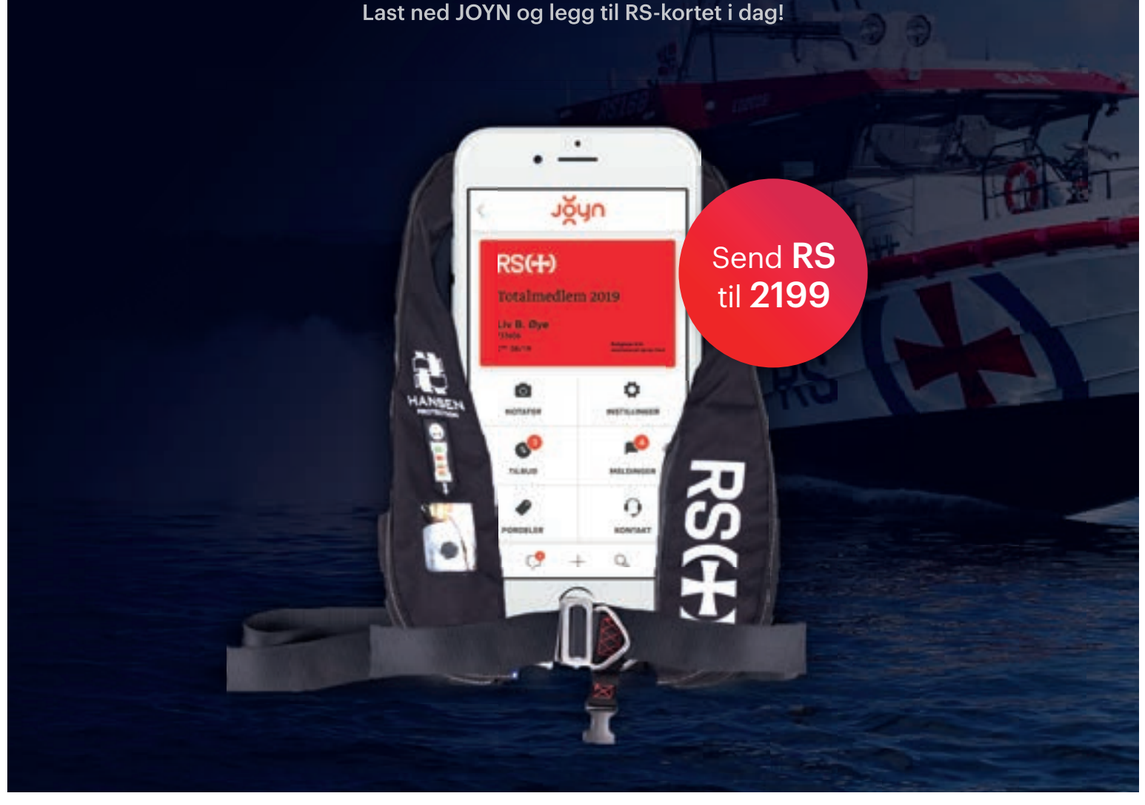
Tel 69 36 07 00
post@hydema.no
www.hydema.no

Delta i vår store konkurranse

Last ned JOYN og vinn totalmedlemskap i RS for 2019!

Vi trekker til sammen 50 heldige vinnere av totalmedlemskap for 2019. Alt du trenger å gjøre er å ha digitalisert RS-kortet i JOYN. Vinnere trekkes ut i slutten av november og desember og vil bli annonsert i JOYN.

Last ned JOYN og legg til RS-kortet i dag!



RS(+)

Fra ski til skøyter

Tekst og foto: Tanja Krangnes

Skidronning Marit Bjørgen var gudmor da redningsskøyta «Hans Herman Horn» ble døpt på Rådhuskaia i Oslo tidlig i september.

Foto: Lars Kristian Mosby Enger

Marit Bjørgen var både stolt og glad for å få være gudmor.

– Det var en stor ære for meg å døpe den nye redningsskøyta. Redningsselskapet gjør en ekstremt viktig jobb for sjøsikkerheten gjennom å skape trygghet for tusenvis av mennesker i hundrevis av lokalsamfunn kysten rundt, sier hun.

Dagens andre hovedperson var Hans Herman Horn, som redningsskøyta er kalt opp etter. Horn er Redningsselskapets viktigste bidragsyter og har med sitt sterke samfunnsengasjement gitt hele fire redningsskøyter de siste 16 årene: RS «Hvaler», RS «Horn Flyer», RS «Horn Rescue» og RS «Horn Stayer». RS 168 «Hans Herman Horn» er finansiert gjennom Redningsselskapets byggefond.

– Å få en skøyte oppkalt etter seg er utrolig. Det gjør meg stolt og ydmyk. Jeg må innrømme at jeg har hatt sommerfugler i magen i hele dag, sier Horn, som ble overrasket da han fikk nyheten av generalsekretæren i Redningsselskapet tidlig i sommer.

– Jeg ble helt satt ut, og begynte nesten å grine der og da, legger han til.

Generalsekretær Rikke Lind er glad for å få muligheten til å hedre Horn.

– Støtten fra Hans Herman Horn setter oss i stand til å redde flere liv og berge større verdier. Den nye skøyta er blant verdens mest moderne redningsfartøy i sin klasse, og vil være i beredskap i minst 20 år fremover, sier hun.

Fakta RS «Hans Herman Horn»

Skroglengde: 22 meter
Klasse: Ulstein
Største bredde: 6,26 meter
Dypgang: 1,2 meter
Framdrift: Rolls-Royce Vannjet
Motorer: To MTU, hver på 1 660 hk
Slepekraft: 12 tonn (bollard pull)
Toppfart: 38 knop
Byggemateriale: Aluminium
Arbeidsdekk med slepevinsj
Brannkapasitet på 4 000 liter i minuttet

Øverst: Den nye redningsskøyta koster drøyt 40 millioner kroner, og er bygg nummer to i Ulstein-klassen. Disse fartøyene kombinerer høy fart med stor slepekapasitet og ekstrem sjødyktighet. Redningsskøyta vil primært betjene kyst-, fiske- og fritidsfartøy i tillegg til å yte akutt livreddende innsats. Fartøyet er konstruert for å utføre operasjoner som sleping, berging, dykkeroppdrag, brann, ambulanse og syketransport. Skøyta er utstyrt med det nyeste innen radarteknologi og har i tillegg et avansert varmesøkende kamera. Dette gjør RS «Hans Herman Horn» til et komplett redningsfartøy.

Venstre: Gudmor og kommende tobarnsmor Marit Bjørgen ba om at den tradisjonelle gudmorgaven blir brukt på forebyggende sjøvettarbeid for barn og unge.

Over: – Det kan ikke være helt tilfeldig at hun tok steget inn i verdenseliten i 2002, samme året som vi døpte RS 124 «Hvaler», den første redningsskøyta som Hans Herman donerte til Redningsselskapet. Det var på mange måter en mening at Hans Herman Horn og Marit Bjørgens veier skulle krysses, påpekte Redningsselskapets president Nicolai Jarlsby med et smil.

Høyre: Hans Herman Horn har et sterkt samfunnsengasjement, som har kommet Redningsselskapet til gode. De siste 16 årene har han finansiert hele fire redningsskøyter: RS «Hvaler», RS «Horn Flyer», RS «Horn Stayer» og RS «Horn Rescue». Her i et hjertelig gjensyn med mannskapet på sistnevnte skøyte. Den er stasjonert på Hvaler, der Horn også har hytte.

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!
Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyethylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.

Plastinvent

Tanker til fritidsbåter
Vann - diesel - septik

Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:
- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv

Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden
Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen
T 56 34 70 80
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

LUFTAVFUKTERE
Luftavfuktere som virker ned til 1°C, absorberer opp til 8 liter vann i døgnet, støyer minimalt, avgir varme, er strømbesparende, filtrerer luften, føler luftfuktigheten og starter/stopper automatisk.
Omtalt i *RS Magasinet, Båtens Verden, Båtliv, Båtmagasinet, Seilas, Practical Boat Owner* og *Sailing Today.*

Bestill via rs@vannhandel.no eller 90609695
VANNHANDEL.NO

Solide brygger
– uansett hvor du bor!

Kontakt oss i dag for en prat om dine brygge-behov!

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningssystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel ettermontering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk.
Les mer på wee-marine.no

wee MARINE SYSTEM
– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

Tips om tau

Tekst og foto: Trond J. Hansen

De fleste båtfolk har et forhold til tau. Vi gir det omsorg og stell, behandler det med kjærlighet og respekt. For vi må kunne stole på det, stole på at det ikke blir brudd eller knute på tråden. Vi må være trygge på at det holder, selv når forholdene er stormfulle.

VASK OG SJEKK

Vask tauene før sesongen

Det enkleste er å bruke vaskemaskinen. Husk alltid å legge tauverket i en tett, lukket pose – for eksempel et putetrekk eller dynetrekk med knute foran åpningen. Eventuelt lag en egen pose for vasking av tau. Du kan bruke vanlig vaskemiddel og kjøre maskinen på 40 grader finvask. NB: Ikke bruk sentrifugering, det kan skade vaskemaskinen.

Om tauene er veldig skitne kan du legge dem i bløt i en stamp med vaskemiddel, for eksempel Biotex eller grønnsåpe, før du vasker dem i vaskemaskin. Bruk en myk børste for å få bort grønske.

Dersom du har ankerline med blykjerne bør dette ikke kjøres i vaskemaskin. Legg det i bløt og gå over med skrubb.

Tauverket bør lufttørkes og ikke i tørketrommel. Etter at det er tørket kveiler du tauene pent opp.

Visuell sjekk

Før sesongen starter bør du gå over og sjekke alt av tauverk i båten, både fortøyningsliner, fenderliner og ankertau. Ta for deg hele tauet og sjekk om det er gnag eller andre skader.

SPLEIS OG SMERTING

Pene tau

Det enkleste er å låse endene med teip eller krympestrømpe, men du kan også gi deg flid med å lage taklinger på tauendene. En pen takling gjør seg godt, og det er ganske artig å holde på med.

Smerting

Øyet blir ekstra pent om du legger på en smerting (beskyttelse) i skinn, eventuelt i web eller annet materiale. Klipp opp skinn, eller annet, og sy den pent på ved hjelp av seilmakerhanske, seilmakernål og taklegarn. (Dette Robline-tauet leveres med skinn-smerting).

Selma spleisesett

Med flettet tau er det litt mer krevende å spleise øye, men med Selma spleisesett går det ganske greit – i alle fall etter litt prøving og feiling. Settet kommer med fem nåler i forskjellig størrelse samt en forholdsvis brukbar bruksanvisning.

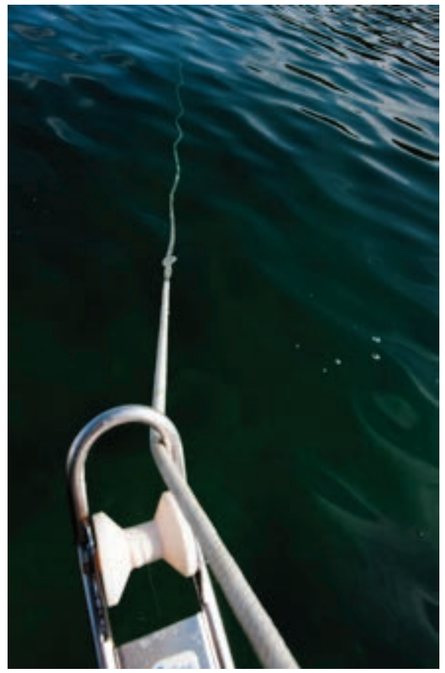
VALG AV TAU

Ulike typer tau

I all enkelhet kan tau for fritidsbåten deles inn i to hovedgrupper; slått og flettet. Alle typer tau kommer i forskjellige kvaliteter. Øverst to-flettet tau fra Robline. Nederst flettet tau fra Biltema. Hvitt tau er vanlig tre-slått.

Ikke seilbåttau

Seilbåttau (skjøter/fall) skal aldri brukes til fortøyning. Det har sammenheng med at de overhodet ikke strekker seg, og bruk av dem til fortøyning vil medføre kraftige og ubehagelige rykk som kan ødelegge fortøyningspunkter på båt og kai.



Flettet fortøyningstau

Flettet fortøyningstau har større slitestyrke enn tre-slått tau, og har høyere bruddstyrke i forhold til tykkelse. Dessuten tar det seg godt ut og er behagelig å jobbe med.

Dobbeltflettet tau

Dobbeltflettet tau har en flettet kjerne med en strømpe utenpå. Strømpen fungerer som beskyttelse mot sollys og slitasje, det er kjernen som bærer belastningen. Et godt dobbeltflettet tau har både kjerne og strømpe i polyester.

Elastiske tau

For egen del har vi noen elastiske fortøyningstau liggende i båten. Disse har innebygget rykkdemping. Når vi fortøyer i dårlig vær bruker vi disse i tillegg til annen fortøyning, men lar dem være litt strammere enn de andre. Fra Biltema.

Langt tau

I tillegg til vanlige fortøyningstau, så bør du ha minst ett riktig langt tau – gjerne på 15–20 meter. Dette tauet bruker du dersom du må gå ut eller inn av havn på spring. Men du bruker det også når du ankrer og fortøyer til land og til eventuelt slep.

Hvitt ankertau med blykjerne

Dersom du bruker tau til ankring, så kan det være lurt å bruke et flettet ankertau med blykjerne. Slike tau fungerer godt på ankervinsjer og kan i stor utstrekning erstatte bruk av ankerkjetting. Ankertau bør være hvitt, da er det lett å se det i sjøen. Bruk aldri flytetau.

Foredler Linges linjer

Tekst og foto: Lars Mosby Enger

Jan Herman Linge er kanskje norgeshistoriens mest kjente båtkonstruktør. Fra verkstedet i Lier tar Jørgen Sommerfeldt-Colberg arven videre – med ærefrykt.

Over: Jørgen Sommerfeldt-Colberg elsker Linges kraftige steg- og sprutlister. Skrogdesignet er gammelt, men gjennomtestet og fortsatt like bra.

Høyre: Båtbyggeren har flere prosjekter stående på tomta i Lier. Her er den gamle formen til Sportling.

Det er veldig artig og ærefullt, sier 45 år gamle Jørgen Sommerfeldt-Colberg.

Han viser stolt frem Sportling 610 Soft Top, som er modellen han har valgt å satse mest på fremover. På det velprøvde skroget har han planer om å lage både skjærgårdsjeep og båt med hardtop, i tillegg til modellen med foldetak.

– Vi prøver å gjøre det slik Linge ville gjort det. Det skal harmonere med hans tankegang og filosofi.

På veggene i produksjonshallen i Lier henger bilder av flere av Jan Herman Linges konstruksjoner. Sommerfeldt-Colberg har sikret seg støpeformene og enerett til Musling 370, Musling 430, Vesling 490 Ht/Targa, Vesling 490 Open, Sportling og Styling.

FLYKTET VED HJELP AV REDNINGSSELSKAPET

Jan Herman Linge dro til sjøs som 15-åring. Han elsket seilerlivet, men ble hentet hjem av faren, den ikke ukjente skuespilleren og krigshelten Martin Linge, som var uenig i karrierevalget hans.

Under andre verdenskrig tegnet og bygde Jan Herman Linge sin første båt. Det var seilbåten «Vito». Materialet til båten ble delvis stjålet fra tyskerne. Med båten på vannet dro han avgåde mot Sverige. Ved Hvaler gjorde Linge, ifølge beretningen, en avtale med redningsskøyta om å fingere et havari, slik at han kunne seile over i svensk farvann uten mistanke. Planen lykkes og Linge kom seg fra Sverige til England og videre til Skottland der han vervet seg til kompani Linge, som faren hans hadde etablert. Etter tre prøvehopp ble han sluppet i fallskjerm over Mjøsa midt på natta.

– Du må bare stoppe meg altså. Jeg blir litt engasjert, sier Jørgen Sommerfeldt-Colberg, midt i en setning om da Linge ble pågrepet av tyskerne, etter å ha forskanset seg i ei hytte.

Den tilsynelatende litt lavmælte båtbyggeren prater som en foss når han blir spurt om Linges historie. Han liker bedre å snakke om sitt forbilde enn om seg selv. Og det står ikke på kunnskapen. Han har brukt utallige timer på å gå gjennom Linges notater og bedriftsarkiv som han har fått tilgang til gjennom Norsk Maritimt Museum og Linges etterkommere. Helt siden han overtok formene har han hatt en tett dialog med Linges kone og barn.

– Det blir bok en dag. Historien om Jan Herman er så fantastisk god at den må fortelles, sier Sommerfeldt-Colberg.

ARVEN ETTER LINGE

I 2009 var Jørgen i gang med noen egne små båtprosjekter da han fant en interessant sak om Tuva Linge (Jan Hermans kone) i Dagens Næringsliv. Til sist i saken ble det nevnt at formene og rettighetene til Linge-navnet var til salgs. Et lite år seinere stod første båt klar for test; en oppgradert Vesling med selvlensing og en mer funksjonell innredning.

– Jan Herman satte alltid sjøegenskapene først. Der var han kompromissløs. Nå til dags er det flere som tilsynelatende lager innredningen først, og skroget etterpå.

Linges skrogkonstruksjoner er på mange måter ekstreme. De er bygget med V-bunn på mellom 22 og 24 grader. Det gjør at båten løftes høyere og høyere i vannet jo mer gass man gir. Det spisse skroget skjærer som en kniv gjennom bølgene. Med korrekt trim og propell bor det stort fartspotensiale i Linge-skrogene.

– Verken jeg eller Linge var noen fan av jåleri. Men han gjorde mange finurlige grep, slik at man fikk følelsen av luksus, selv om det ikke nødvendigvis så slik ut. Det praktiske trumfet alltid, sier Jørgen Sommerfeldt-Colberg.

Men hvordan er det å selge båter som er designet på 60- og 70-tallet til kunder 50 år etter at de ble tegnet?

– For mange må jeg forklare at dette ikke er vanlige båter fra 70-tallet. Det er skrog som er minst like gode som det beste i samme kategori i dag. Sjøen har vært den samme siden tidenes morgen, og disse båtene har klart seg ekstremt godt gjennom tidens tann. Selvsagt med noen småforbedringer underveis, sier båtbyggeren.

For mange må jeg forklare at dette ikke er vanlige båter fra 70-tallet. Det er skrog som er minst like gode som det beste i samme kategori i dag.

Øverst: Fra verkstedhallen i Lier gjør Jørgen Sommerfeldt-Colberg produktutviklingen på nye og eksisterende Linge-modeller. Planen videre er å bygge en skjærgårdsjeep på Sportling-skroget som ses i bakgrunnen.

Nederst: Sportling 610 Hard Top er en videreutvikling av samme skroget som Draco 20 var bygget på. Den har både noe futuristisk og noe retro over seg.

100 PROSENT NORSK

Stormer marines båter blir støpt hos Fevik Plast. Det meste av montering blir gjort i Grimstad. Klargjøring og motormontering skjer i Lier. Puter kommer fra Hansen Protection, mens vindskjermer og rekker produseres av Ertec/Suntec i Tvedestrand. Bare motorene kommer fra utlandet. Sommerfeldt-Colberg er stolt over å være en av få som holder norsk båtbyggertradisjon i hevd.

– Hvis penger var drivkraften hadde jeg definitivt gjort noe annet. Vi har OK salg, men det er et tøft marked, sier 45-åringen.

I monteringshallen i Lier har han siden oppstarten hatt god hjelp av erfarne båtbyggere som har bistått med kompetanse. Det gjør at byggekvaliteten nå er på topp.

Foreløpig produseres båter på bestilling, med en leveringstid på mellom fem og 12 uker, avhengig av modell. Håpet på sikt er å få flere samarbeidspartnere og forhandlere med på laget, for å kunne øke produksjonen.

DINGYLING, JYPLING, GAMBLING OG SOLING

Jan Herman Linge står bak så mange som 60 båtkonstruksjoner. De fleste av dem har Lingenavn. Soling ble valgt som olympisk klasse i 1968, og var med i åtte OL. Yngling har vært olympisk klasse siden 2004. I Arendal virker det som om Musling har blitt en egen råneklasse for fartsglade ungdommer. OL-båtene sier mye om Linges kunnskaper om hva som skal til for å få et skrog til å gå fort og stabilt gjennom vannet.

– Vi forsøker å vise at dette er båter som kan brukes som både fiskebåt, landstedsbåt, overnattingsbåt og speedbåt. Linge-båtene har så mange gode egenskaper at de fortjener å leve videre til nye generasjoner, sier Jørgen Sommerfeldt-Colberg.

Securmark

Gjør dine verdier verdiløse for tyven

• Trygghet ved kjøp og salg
• Et FG-godkjent tyverimerkingssystem
• Rabatt på forsikringen
• Slipp egenandel ved tyveri (Securmark Premium)
• Gi båt/motor en unik identitet

securmark.no

Aluminium, vannjet og flytende luksus

Av Lars Kristian Mosby Enger

Røft fra Anytec – igjen

Den nye svenskbygde Anytec A27 blir en snau halvmeter lengre enn sin forgjenger 747 CAB. Nyheten har blitt til gjennom et samarbeid med det nederlandske designbyrået Vripack. Sammen har de bygd om den utgående modellen til en styrhusbåt med råtøft design. I styrhussalongen kan du velge din egen innredning etter behov. Her kan man velge alt fra kun sittebenk akter til full U-salong – med eller uten bysse på babord side. Automatisk trimplan fra Zipwake er standard. Toppfarten er oppgitt til mellom 35 og 55 knop, avhengig av motor.

Lengde:	8,41 meter
Bredde:	2,55 meter
Vekt:	1 681 kilo
Motor:	300–400 hk
Pris:	Fra cirka 1 100 000 kroner

frydenbo-marine.com

Tøff nyhet fra Polen

Polske Galeon fortsetter den heftige lanseringstakten. Sist ut er nyheten 425 HTS. Dette er en hardtop-båt med salong både i styrhuset og under dekk. Sistnevnte er noe som flere prioriterer bort for å få plass til flere køyer. Om bord i 425 HTS er det to lugarer og to toalettrom i tillegg til bysse under dekk. 44-foteren har fått en flott solseng over motorrommet, samt en solid badeplattform lengst akter. Standard motor vil være to Volvo Penta D4 på 300 hk. Båten kan også leveres med Volvo Pentas IPS-system mot et pristillegg.

Lengde:	13,46 meter
Bredde:	3,90 meter
Vekt:	12 425 kilo
Motor:	600–740 hk
Pris:	Fra 3 695 000 kroner

stavangermarinesenter.no

En sikker vinner

Nordkapp Noblesse 720 er siste tilskudd fra det norske premiummerket. Også denne gang har designer Espen Thorup tilsynelatende skapt en båt med nydelige linjer og praktiske løsninger. Ønsker du å bruke båten til mer enn dagsturer, kan den leveres med elektrisk toalett og septiktank. I salongen finner du pantry med kokebluss og vask med kran og ferskvann. Det som skal holdes kaldt, kan legges i kjøleboksen. U-salongen akter er senket noe ned for å sikre at alle passasjerer unngår fartsvinden. Denne løsningen gjør også at fribordet blir høyere og dermed mer barnevennlig.

Lengde:	7,10 meter
Bredde:	2,60 meter
Vekt:	1 480 kilo
Motor:	200–250 hk
Pris:	Fra 738 700 kroner

nordkapp-boats.no

Supersosial Marex

Dette er nye Marex 360 Cabriolet Cruiser. Det er Marex 350 CC som nå erstattes av den litt større og forbedrede utgaven. Aalrud-brødrene, som står bak Marex, har fokusert på å ytterligere forbedre den sosiale styrhussalongen i båten. Dette på bekostning av sittegruppen under dekk, som nå er fjernet. Grepet har gjort at det er plass til hele ti personer rundt bordet i den romslige salongen. Det er mulig å få båten levert med flere motoroppsett, med dobbelinstallasjon av Volvo Penta D3 300 som største alternativ. Bestselgeren her til lands vil trolig være singel D6 med 400 hestekrefter, som skal gi en toppfart på rundt 31 knop.

Lengde:	11,49 meter
Bredde:	3,49 meter
Vekt:	ca 6 500 kilo
Motor:	400 – 600 hk
Pris:	Ikke fastsatt

marex.no

Utforskerbåt fra Arendal

Ibiza Explorer er en helt ny båt fra Helge Duus og Ibiza i Arendal. Riktignok er Explorer bygget på samme skroget som Ibiza 811 Touring, men med helt nytt overbygg. Styrhusbåten har adgang til både side- og akterdekk gjennom brede dører, noe som gjør det enkelt å komme seg ut på dekk når man skal legge til kai. Om bord finnes alt man trenger for å utforske havet i noen dager. Her er overnattingsplass for inntil fire personer, komplett bysse med kokemulighet og ikke minst separat toalettrom.

Motormessig kan båten gå med alt fra singel 300-hesters motor til dobbelinstallasjon med totalt 400 hk. Med i prisen på 1,2 millioner kroner er blant annet 300-hesters motor, 12-tommers kartplotter og elektrisk ankervinsj.

Lengde:	8,11 meter
Bredde:	2,80 meter
Vekt:	Ukjent
Motor:	300–400 hk
Pris:	Fra 1 199 000 kroner

ibizaboats.no

Nyttefartøy med vannjet

Sea-Doo vil bevise at vannscooter ikke bare er et leketøy for voksne. Nå kommer Sea-Doo Fish Pro med redusert motoreffekt og praktiske moduler for aktive fritidsfiskere. Den har kjøleboks for fangst, stangholdere og kombinert kartplotter og ekkolodd. Kjøleboksen akter hindrer ikke at to personer kan sitte på scooteren samtidig. Ifølge Båtmagasinet vil Fish Pro koste 157 000 kroner godt utstyrt.

Lengde:	3,73 meter
Bredde:	1,25 meter
Vekt:	389 kilo
Motor:	150 hk
Pris:	156 500 kroner

sea-doo.no

Bente 39 søker miljøbevisst partner

Bente 39 er en helt ny seilbåt som bygges av Yacht Service i Polen. Ifølge Seilmagasinet startet det ferske båtmerket som et studentprosjekt ved Hannover University of Design, der studentene fikk i oppgave å lage en miljøvennlig seilbåt. Båten er derfor støpt med biologisk nedbrytbar lin i stedet for glassfiber. Det er også brukt store mengder vegetabilsk olje i stedet for konvensjonell olje i epoxy. Båten har to lugarer og skal koste fra cirka 1,4 millioner kroner før moms.

Lengde:	11,9 meter
Bredde:	4,05 meter
Vekt:	6 590 kilo
Motor:	Seil
Pris:	Fra 1 400 000 kroner

bente24.com

Heftig familieracer

Chase 34 heter denne nyheten fra Cormate. Med en skrogvinkel på heftige 24,5 grader og steppet skrog, er dette en ulv i fåreklær. Racingskroget er inspirert av løpsbåtene til Ray Hunts og Don Aronows, med lengde/breddeforhold 4:1. Gründeren bak Cormate, Egil Ranvig, har laget en båt som skal være god for småfrekke 82 knop med største motoralternativ på 2 x 600 hk. I tillegg til å være bygget for fart, er dette også en komfortabel båt med bysse, overnattingsplass, eget toalettrom, solseng og sosial salong. Båten fikk sin verdenspremiere i Cannes i september, men blir først presentert for det norske publikum under Sjøen for alle i 2019.

Lengde:	10,33 meter
Bredde:	2,55 meter
Vekt:	Ukjent
Motor:	350 – 1200 hk
Pris:	Fra cirka 2,3 millioner kroner

cormate.com

Tøffing for alle forhold

Nimbus C9 heter denne tøffe nyheten. 31-foteren har stort styrhus og utenbords motor på 350 hk. Det gir en toppfart på 40 knop for det skarpe, steppede V-skroget. Båten har fått en liten lugar forut og eget toalettrom. I styrhuset er det store dører ut til sidedekket på begge sider.

Lengde:	9,35 meter
Bredde:	2,95 meter
Vekt:	3 170 kilo
Motor:	250–350 hk
Pris:	1 510 000 kroner

norbaat.no

Flytende Lexus-luksus

Lexus vil i likhet med Mercedes, Bugatti og Aston Martin bevise at de også kan lage båt. Med seg på laget har de fått Marquis-Larson i Wisconsin, USA. De står bak merker som Carver, Marquis og Larson. Lexus er Toyotas hi-end-merke, og det er liten tvil om at den nye 65-foteren, Lexus LY 650, vil være luksuriøs ned til minste detalj. Det skal riktignok nevnes at Toyota ikke er ukjente med det maritime miljø. Den japanske kjempen har tidligere laget flere serieproduserte båter. Motorene i LY650 kommer fra svenske Volvo Penta, og største motoralternativ blir to IPS-podder tilkoblet D13-maskiner på totalt 2 000 hk. Båten får tre lugarer med totalt seks køyeplasser. Den nye Lexusen får etter planen sin debut på sjøen høsten 2019.

Lengde:	19,96 meter
Bredde:	5,72 meter
Vekt:	Ukjent
Motor:	1 800–2 000 hk
Pris:	Høy

lexus.com

RANA PLAST AS

www.ranaplast.no
E-post: post@ranaplast.no
Produsent: 75 19 33 00
Selger: 922 91 774

Totalservice på båtkalesjer

Vi vasker, impregnerer og reparerer

Drevpose
for vinterklargjøring og konservering av drev

Havnepresenning

Vi syr havnepresenninger og trekker om båtputer

SB Teleskopisk båtshake

Kan forlenges opp til 4,5 meter. Kan kombineres med ekstrautstyr. Sjøvannsbestandig aluminium.

Vintertilbud kr. 550,- (ord. pris 688,-)

Sula Bedriftsteneste

Erikmarka 3, 6030 Langevåg | Tel: 70 19 89 00 | admin@sula.as

Besøk vår webshop på www.sulamitten.no

Store båter, små idioter

LINE VICTORIA HUSBY

Line Victoria Husby, Lavatory Officer og journalist fra Solkysten i Telemark.

Skriver den uglamourøse bloggen Supporterfrue.no, som ble nominert til Årets stjerneskudd, Årets nykommer og Årets Gullpenn i Vixen Influencer Awards 2017. Har jobbet ti år som programleder i tv, men er nå foredragsholder, frilanser, kommunikasjonsrådgiver, er en distré mamma og fokkeslasken til matrosen Torben.

Den som ikke har kjørt blått vann igjennom maskineriet, tømt septiktanken eller drenert vanntankene om bord, svetter nok litt nå i vinterkulda. Det er nemlig ingen hyggelig oppdagelse å se at høstens latskap koster mange, mange tusenlapper når det våkner av liv i båthavna. Andre som svetter er vi ektefeller som i dette øyeblikket observerer at mange ektemenn blir akutt sjuke. Den berømte syken som ligger latent i hele sommerhalvåret, men som får full blomstring når båten er pakket inn i PVC i hagen eller havna og tørrballene er spredd ut i båten. Den berømte trefotssjuken rammer i disse dager alle menn med internettilgang. Det er bare å la feberen herje, folkens!

Da vi kjøpte båt i 2014 var vi dem i vennegjengen med størst båt. En 27 fots hurtiggående Joda. (Alt er relativt når jeg sier hurtiggående, men mannen min sier han bikker 24 knop med tomme tanker og konefri båt. Når jeg entrer båten med min bagasje så sinker jeg båten med 2-3 knop ifølge kapteinen. Han tar selvsagt ikke selvkritikk for sine ekstra kilo i form av nyinnkjøpt elektronikk, gadgets og nå det siste – to tunge teakstoler han bare MÅTTE kjøpe.)

Nå i 2018 er vi de i vennegjengen med den minste båten. Det tok altså bare noen få år før vi var forbigått av en hel haug med trefotssjuke mannfolk i vennegjengen. Tusenlappene flyr i vinterhalvåret, og ikke bare kjøpes det større og dyrere båter, men båtene skal også utstyres med de tingene som gjør overfarten mer behagelig. Nye kalesjer, varmtvannstanker, dieselvarmer, og jaggu har far i heimen også grini seg til et par nye hydrauliske trimmere i løpet av vinteren.

Så for oss som trodde at vinteren var hviletid for båtkontoen, vi tar feil! Jeg har fått kjenne på det selv. I det sekundet båten kommer på land, merkes også latskapen godt i familien. «Kan vi ikke bare leie krybbe på havna da, så slipper vi å frakte den gamle krybba dit?» «Åj, dere spyler under vannlinja og piller av drevet også for bare en tusenlapp?» Okey, det høres litt deilig ut å slippe og gjøre det selv.

Jeg har krevd at mannen min holder seg unna finn.no de neste månedene. Jeg vet at det surfes, sammenlignes og fantaseres om en Seaco 1030. Og en Bavaria 29. Og et par andre båter han har lagret annonsene til. Jeg skal vel ikke påberope meg at jeg setter foten SÅ innmari hardt ned. Selv har jeg søkt opp Bavaria 37 Cruiser seilbåt flere ganger, men har innsett at de ti ekstra føttene også utgjør en halv million ekstra i minus på båtkontoen.

Jeg ser også med frykt på de som rammes av trefotssjuken som ikke kjenner sin begrensning når det kjøpes båter. At man ikke trenger noen form for sertifikater før man bikker femti fot så lenge man pusher førti år, er ganske hårreisende. Det selges 49,5-fotere med salgsargument at du ikke trenger fritidsskippersertifikatet (D5L) for båten så lenge du er født før 1980. Og det kreves faktisk litt å føre en båt på over 50 fot, så selv en av Norges mangemilliardærer valgte å skaffe seg sertifikatet via litt mystifistiske metoder. Et kjøp han senere måtte gjøre opp for ved å spikre paller.

Man trenger ikke engang å nærme seg femtifots-grensa for å forstå at man noen ganger kjøper seg blind på båtstørrelsen. Vi glemmer jo ikke Idol-deltageren som dundret inn i brygga i Kristiansand med en båt han hadde kjøpt tidligere den dagen. Skader for flere hundretusener og et dypt

> Verstingene nå sies å være de med større båt enn selvinnsikten kan hanskes med.

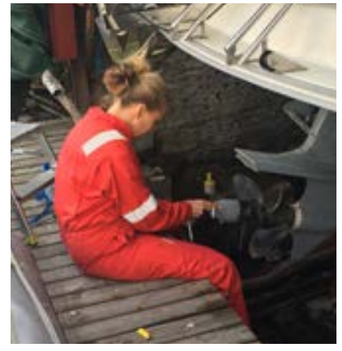
hakk i selvtilliten til den nevnte 19-åringen med en litt for stor båt mellom hendene.

Jeg har også tatt meg vann over huet i min ungdomstid. Jeg lånte pappas seilbåt som 19-åring, fylte båten med ikke spesielt båtvante venninner og dura rundt i 44 fot på norskekysten. Riktignok var det faktisk mitt stolteste øyeblikk da jeg la til båten ved kun å bruke fokka (fremste seilet) da motoren takket for seg utenfor Risør. Men i ettertid innrømmer jeg gjerne at det var pur flaks. Og bittelitt ungdommelig overmot. Jeg var en liten idiot i altfor stor båt!

Nå er det riktignok ikke lenger ungdommene som er de største idiotene til sjøs. Den nye generasjonen båtførere er langt mer forsiktige og høfligere enn jeg kan huske at jeg var. Verstingene nå sies å være de med større båt enn selvinnsikten kan hanskes med. I løpet av sommerhalvåret var jeg vitne til uvettig kjøring med altfor store båter. Og jaggu er det ofte den største båten i havna som klager høyest på manglende båtplasser, for smale båtplasser og båter som legger seg på andre båter for å få plass. Ironisk nok er det også disse som sutrer til seg longsideplass på brygga fordi «det er så stort vindfang i båten». Og jaggu er det han som har holdt det gående på flybridgen i den digre båten til 02.00 på natten som klager på at datteren vår på 1,5 år våkner klokken 06.30 i en hermetisk lukket Joda som bikker 35 grader i stikkabinen ved soloppgang, i en havn der omkring 80 % av de besøkende er barnefamilier. Der lå han, helt innerst i havna, longside på åttende dagen i sin digre flybridgebåt og klaget på barnelatter klokken 06.30 om morgenen. Der og da ga jeg opp alt som heter «høflighet til sjøs», og parerte med tidenes overhøvling, krydret med et språk som ville fått min sørlandske far til å skamme seg i flere båtsesonger fremover. Jeg lovte meg selv at jeg aldri skal ha en så stor båt at jeg blir flybridge-høy på meg selv.

Nei, skal vi kjøpe ny båt i løpet av vintersesongen så blir det faktisk å downsize til en mindre båt. Rett og slett sørge for at vi kan gjøre vårt for at det blir plass til enda flere båter i havna. En båt som mor kan operere alene på dagstur når mannen er offshore. Litt mindre arealer å polere, og litt færre gjennomføringer i skroget å forholde seg til.

Trefotssykens litt mindre kjente lillebror har rammet oss, minustrefotssyken!



Venstre: Rakk akkurat ikke å pakke inn båten før første snøen kom!

Midten: På 80-tallet var Joda 7900 et skip i havna, nå kalles den bare «jolla»...

Høyre: Jeg vil ha en båt jeg er trygg på å kunne håndtere alene. Både på vann og på land!

Stilsikkert gjerde i støpejern

Rask levering

Webjørn Hammersbøen
Ruud, 2040 KLØFTA
Mobil: 905 39 457
post@wh-produksjon.no

www.wh-produksjon.no

Ta kontakt for et godt tilbud

INDUSTRI ENERGI

Industri Energi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av aluminium og andre metallproduserende industrier, solenergi, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel- og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skiproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, renserier, plastbedrifter, fiskefor- og fiskemelbedrifter, og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmer i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.

www.industrienergi.no

Stolt forvalter

HAVFISK er Norges største fiskeriselskap. Vi har 9 trålere som fisker torsk, hyse, sei og reker. HAVFISK har omlag 380 ansatte. Vårt mål er å bli Norges beste trålrederi, bygget på våre verdier trygghet, bærekraft, lønnsomhet og stolthet.

WWW.HAVFISK.NO

HAVFISK

Klare svar på vanskelige spørsmål

Tekst og foto: Arja Grimstad Ones

Den dagen Karen dør skal hennes etterlatte slippe å sitte igjen med spørsmålene. Hun er én av få nordmenn som har valgt å skrive testament.

Over: Fritidsfilosof, altruist, matematiker. – Mange tror de dør veldig forberedt. Det er ofte ikke tilfellet, sier Karen. Den dagen hun går bort skal de som blir igjen slippe å sitte igjen med spørsmålene. Derfor har hun skrevet testament.
– Det var litt rart å snakke med foreldrene mine om testament. Jeg er bare 18 år. Men nå synes jeg det er veldig bra, for da vet jeg mer hva som skjer dersom det skulle skje dem noe. Det gir meg en trygghet, sier datteren Elisabeth Lenstra.

Til høyre: Karen Aardal er bosatt i Nederland, men på sommeren kan hun ses på Sørlandet i en 20 fots tresjekte fra 1950.

Hun husker det fortsatt. Det var en triviell sak; dreggen hadde kilt seg fast. Hun var alene på hytta, og uansett hvor lenge Karen forsøkte å få dreggen løs var den ikke til å rikke. Til slutt ringte hun redningsskøyta.

Mens hun så på mannskapet som jobbet for å frigjøre dreggen hennes fra sjøbunnen, kjente hun en varm takknemlighet.

Karen Aardal har sans for to streker under svaret. En fasit man kan forholde seg til.

Sitt første testament skrev hun allerede som 30-åring. Siden den gang har Karen endret sitt testament flere ganger. I enhver periode av livet ønsker hun å ha et testament som føles bra og riktig.

UBESVARTE SPØRSMÅL

Da hennes foreldre døde satt Karen og søsteren igjen med mange spørsmål.

– At livet en gang tok slutt var ikke noe vi snakket om hjemme hos oss. Da de var borte fantes det ikke lenger en mulighet til å spørre. Hvor ville de begraves? I Norge som de kom fra, eller i Sverige der de hadde bodd i flere tiår? Ville de i det hele tatt begraves, eller ønsket de å kremeres? Man ønsker jo å etterleve deres ønsker, men når man ikke vet …, da er det ofte vanskelig, sier hun.

ROM TIL Å SØRGE

Noen år senere døde Karens tante. I motsetning til foreldrene var tanten ikke redd for å snakke om døden, eller hvordan hun ønsket å fordele arven etter seg. Da hun gikk bort visste etterkommerne både hvordan hun ønsket sitt siste farvel, og hvordan hun ønsket sitt jordiske gods fordelt.

At tanten hadde avklart så mye på forhånd, ga Karen rom til å sørge. Det fantes ingen ubesvarte spørsmål. Da de ryddet dødsboet fant de påklistrede lapper på mange av tingene. Lappene forklarte hvem hun hadde ønsket å overlate tingene til.

I likhet med sin tante har Karen valgt å være åpen. Både om at hun har et testament, og sine ønsker når hun ikke er her mer. Ikke bare med mannen, men også med barna.

– Det gir dem en trygghet. I tillegg vet de hva som vil skje med dem dersom det skulle hende meg eller faren deres noe, sier Karen.

KUNNE REDNINGSSELSKAPET VÆRE INTERESSERT?

Tilbake til hytta der denne historien startet.

Sørlandsperlen betyr mye for Karen. Hun har vært der siden hun var bitteliten, og gjennom årene har hun lagt ned mye kjærlighet og arbeid i stedet.

– Jeg kunne aldri kjøpt et slikt sted nå. De koster alt for mye penger. Den eneste grunnen til at jeg har det, er at jeg har arvet det.

For Karen er gleden av å gi blitt større enn å få. Spesielt når hun ser hva det betyr for andre. Og hva hun gjennom sine handlinger kan bety for andre.

– Når du blir litt eldre og ser hvordan samfunnet funker, ser du også at mange av de godene vi tar for gitt, ikke blir finansiert over statsbudsjettet. Den samfunnsberedskapen Redningsselskapet gir er en av disse godene.

Hun har sett hva som ofte skjer med disse eiendommene. Hun vil ikke at hennes paradis skal havne i hendene på en velbemidlet investor som kun kjøper for å selge videre med enda større profitt et par år senere.

Ingen vet når de forlater dette livet. Ser man rent statistisk på det, er det lenge til Karens testament trer i kraft, men alle tankene Karen og mannen hennes hadde gjort seg gjennom samtalene om alle mulige arvescenarioer, formet idéen om å inkludere humanitære organisasjoner i testamentene. Dersom hun mot formodning ikke skulle ha livsarvinger den dagen testamentet trådte i kraft, eller barna ikke var interessert i å overta, kunne hun testamentere eiendommen til en humanitær organisasjon?

Tjenesten Redningsselskapet leverer er i stor grad finansiert gjennom donasjoner fra givere, medlemsinntekter og noen testamenter.

Karen tok kontakt med rådgiver for testamentariske gaver til Redningsselskapet, Solfrid Bøe. Var Redningsselskapet interessert? Som innbygger i Nederland ville testamentet hennes bli behandlet etter nederlandsk lov og rett. Ville det by på noen hindringer? Hadde Redningsselskapet vært borti lignende saker før? Hun fortsetter:

– Joda, skulle det skje at Redningsselskapet får eiendommen, kommer vel sikkert også de til å selge, men da går pengene i alle fall til et godt formål. Det kommer flere til gode.

Å FINNE GLEDE I NOE SOM GAGNER ANDRE

Og skulle barna overta eiendommen den dagen testamentet trer i kraft, er Karen fast bestemt på at en del av arven etter henne likevel vil gå til de sakene hun brenner for i dag. Det er naturlig at man vil tilgodese sine arvinger, men som akademiker og mor tror hun ikke barn tar skade av å bidra til å skape sin egen verdi og velstand.

– Som menneske er det godt å ha noe å jobbe for, sier Karen, som håper at barna også kan bli stolte av å ha foreldre som bidrar til felleskapet.

For det er ikke bare Redningsselskapet som er så heldig å ha en støtte i den livsglade damen med røtter i både Norge, Sverige og Nederland. I tillegg til å være både medlem i, og fast giver til Redningsselskapet, har Karen et stort hjerte for Leger Uten Grenser.

Ved å testamentere til en sak man brenner for i dag, bidrar man til at saken lever videre og arbeidet fortsetter etter at man selv ikke er der lenger.

– Jeg tror det er viktig for meg å kunne finne glede i noe som gagner andre. Det skal bare en gal statsleder til for å spore av et land. Da er det godt å ha disse organisasjonene, som hjelper uavhengig av politikk og religion. Ingen kan hjelpe alle, men alle kan hjelpe litt, avslutter hun med et smil.

> **Det gir dem en trygghet. I tillegg vet de hva som vil skje med dem dersom det skulle hende meg eller faren deres noe.**

Fem raske om Karen

- Yrke: Professor i matematikk ved Delft University of Technology i Delft, Nederland
- Gift med Jan Karel Lenstra. To barn. Jacob, 15 år og Elisabeth, 18 år.
- På sommeren: Tredje generasjons kaptein på en 20 fots tresjekte bygget i Grimstad i 1950.
- Medlem i Redningsselskapet siden 2009. Gir i tillegg en månedlig støtte som fast giver.
- Livsmotto: Nyt de små tingene!

Oppfinnsomme Odd Fellow´ere

Av: Frode Pedersen Foto: Privat

Det er ikke grenser for kreativiteten som vises for å samle inn midler til den nye redningsskøyta «Odd Fellow III». Til nå har Landssaken allerede samlet inn 18 millioner.

Øverst: De to brødrene Einar Sunde og Roar Hanson jobber gratis for å samle inn midler til RS «Odd Fellow III».

Nederst: Odd Fellow kjørte NAF sitt seniorkurs for losjebrødre og søstre i sitt distrikt.

Høyre: Loge nr. 51 Folden avholdt kunstauksjon til inntekt for Landssaken og innsamlingen til den nye redningsskøyta i Ulstein-klassen.

VELLYKKET AUKSJON

Loge nr. 51 Folden avholdt kunstauksjon i logens lokaler. Pengene som kom inn går i sin helhet til Landssaken og innsamlingen til Redningsselskapets nye redningsskøyte i Ulstein-klassen. Redningsskøyta skal døpes i april neste år .

Under kyndig ledelse av auksjonarius og losjemedlem Kjell O. Martinsen, var det fire historiske fotografier, en statue og trettifem malerier, litografier og akvareller som gikk under hammeren. Utropsprisene lå på mellom 50 og 1 800 kroner, og alle bildene var taksert av kunstkritiker og losjemedlem Per Christensen.

SENIOR TRAFIKK-KURS FOR MEDLEMMER I LYNGØR

Losjemedlem Eldar Aas i loge nr. 128 Lyngør er instruktør hos NAF sin avdeling Aust Agder, og etter avtale med NAF fikk Odd Fellow lov å kjøre NAF sitt seniorkurs for losjebrødre og søstre i sitt distrikt.

De håper å få til flere slike kurs i løpet av høsten, for å støtte Landssaken.

BRØDRE MED KOKKEKUNST

De to brødrene Einar Sunde og Roar Hanson jobber gratis og gir hele overskuddet til Landssaken 2016-2019 – RS «Odd Fellow III».

Loge nr. 62 Håkon Håkonsson, på Mysen, er heldige som har to kokker i sin midte. De bruker sin fagkompetanse til å lage mye god mat til brødrene og til søstrene i loge nr. 31 Cecilia som også møtes på Mysen. Her har de nettopp laget oksesteik med tilbehør til nesten 90 personer.

12 Odd Fellow brødre stilte opp som servitører og oppvaskhjelp slik at alle de 75 søstrene kunne delta på møtet etter tildelingen av 50 års veteranjuvel til Stor Sekretær Liv Berit Johansen. Stor Sire Morten Buan ledet en høytidelig tildeling i logesalen sammen med sine embedsmenn.

Din lokale forhandler

Østfold

RHJ AS
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Akershus

HOLMEN SLIPP MOTORSERVICE A/S
www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser
AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE

TELEMAR
A Marlink Group Company
Maritim kommunikasjon
mail@telemar.no // www.telemar.no
Tlf: 22 72 60 60
Brynsveien 16, 0667 Oslo
KVH SAILOR

Vollen Marina
..en perle i Oslofjorden!
Vollen Marina i Asker, en komplett marina med båtplasser, gjestehavn, drivstoff og service på båt.
Norges eneste skrogvasker. Booking av vask: **batvask.no**
Tlf. 40141040 – **www.vollen-marina.no**

VOLLENSLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO +47 66 90 44 66
Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn
YANMAR Cummins

Rogaland

Stavanger Båtverksted AS
VOLVO PENTA Service Verksted
YANMAR
Telefon 477 70 725
post@stavangerbaatverksted.no
www.stavangerbaatverksted.no

TAU SLIPP & BÅTBYGGERI
Telefon 51 74 54 99 - post@baatbyggeri.no
www.baatbyggeri.no

Hordaland

BØMLO SKIPSSERVICE
www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering, rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og aluminium, sprøyting av maling og bunnstoff, samt plastreparasjoner.

Sotranot as
BÅT – FISKE – FRITID
Sartor Storsenter, 5353 Straume
Telefon: 56 33 59 50
E-post: mail@sotranot.no
www.sotranot.no | sotranot

Trøndelag

SKARSVÅG
Skarsvåg Boats AS
Sørfrøyveien 225, 7263 Hamarvik
Tlf 915 94 307
www.skarsvagboats.no

NYHET
SPORTLING 610 CRUISER
stormermarine.no
Tlf 970 33 832
post@stormermarine.no

FOREBYGG HAVARI
prop protector
Se video av Prop Protector i aksjon!
prop protector
INSTALL SOME PEACE OF MIND, FIT A PROP PROTECTOR
Tau i propellen kan medføre ukontrollert avdrift med fare for ditt og andres fartøy og mannskap. PROP PROTECTOR er en akseldrevet, skarp propellkniv uten bevegelige deler, konstruert for å kutte tau, sene, plast, tang, siv, garnrester o.l. Enkel montering – gjør det selv! Testvinner! Rimelig investering for øket sikkerhet!
Bestill via rs@vannhandel.no eller 90609695
VANNHANDEL.NO

YAMAHA
Revs Your Heart
Yamaha Motor Scandinavia
www.yamaha-motor.no
Buster HUSKY Powered by YAMAHA

- Farfar hadde mange store fiskeskøyter som var på fiske i nord. Vi ble tidlig opplært i å ha respekt for sjøen, være edru på sjøen, sikkerhet og ansvarlighet.

ODDBJØRN SPØR

Oddbjørn Nesje er leder for samfunnskontakt og jobber i kommunikasjonsavdelingen i Redningsselskapet.

Å være på jobb for Redningsselskapet denne sommeren var en blandet fornøyelse. På den ene siden hadde vi en fantastisk sommer med varmerekorder over hele landet og et fantastisk båtliv. Men på den andre siden hadde vi også tidenes travleste sommer for redningsskøytene og rekordmange drukningsulykker. Situasjonen var og er dramatisk. 2018 kan faktisk bli det første året med flere drukningsdødsfall enn drepte i trafikken. Derfor har Redningsselskapet brukt de siste månedene på å minne myndighetene om utfordringene innen sjøsikkerhet, og at det må komme på plass tiltak innen neste båtsesong for å redusere antall ulykker. Skal vi gjøre sjøvett til allemannseie må også myndighetene bry seg og styrke innsatsen.

Fra politikerne har vi ikke hørt så mye konkret ennå, men noen hederlige unntak finnes! Som for eksempel stortingsrepresentant Olaug Bollestad som tidlig var ute og støttet Redningsselskapets forslag om kompetanseheving for dem som skal føre de raskeste båtene. KrF er også tydelig i sin holdning til alkohol på sjøen og ønsker å redusere promillegrensen. Koplingen mellom høy fart og kjøring i alkoholpåvirket tilstand er som kjent en lite heldig kombinasjon fordi alkohol reduserer båtførerens reaksjonstid og vurderingsevne.

Nå er det kanskje ikke sjøsikkerhet som står øverst på agendaen i KrF om dagen, men partiets nestleder klarte heldigvis å snike inn et intervju med RS-Magasinet mellom alle debattene om verdivalg.

HVILKE UTFORDRINGER FOR SAMFUNNET SER DU MED DE MANGE DRUKNINGSULYKKENE?

– Hver enkelt drukningsulykke er en tragedie. For de etterlatte, som mister noen de er glade i, betyr det lite hvilke konsekvenser det har for samfunnet når det de først og fremst er opptatt av er tapet og savnet. Derfor må vi gjøre alt vi kan for å unngå drukningsulykker, og da må alle gode krefter spille på lag. Det handler både om forebygging og akutte tiltak slik at vi kan sørge for redning når ulykken først er ute.

HVA VIL KRF SÅ GJØRE FOR Å REDUSERE ANTALL DRUKNINGSULYKKER?

– Vi må gjøre flere ting, både innen forebygging og redning. Og vi må starte tidlig, allerede i barnehagen, hvor vi kan lære barn gode svømmeferdigheter. Gode svømmeferdigheter er et viktig forebyggingstiltak. I budsjettet for inneværende år sørget KrF, Høyre, Frp og Venstre for at satsingen på svømmeopplæring i barnehagene nesten ble doblet sammenlignet med regjeringens forslag. Den budsjettprioriteringen førte til at godt og vel 35 000 femåringer fikk gratis svømmeopplæring i barnehagen i år.

– Så må vi også sørge for vann i bassengene. Kommunene må ha ressurser til å kunne holde bassenger åpne, slik at flest mulig kan trene og lære seg å svømme. Fra KrF sin side er vi også opptatt av at folk skal kunne ferdes trygt på sjøen. Vi ønsker at så mange som mulig skal kunne ha gode og trygge opplevelser på sjøen, men utviklingen i båtmarkedet forsterker behovet for å justere promillegrensen. Dagens fritidsbåter kan være både store og svært hurtiggående. Båter som kan komme opp i over 40 knop kan være til stor glede, men har samtidig et stort skadepotensial. Det bør ikke være lovlig å føre en slik båt med promille. Med 0,8 i promille er det ingen tvil om at dømmekraften og reaksjonsevnen er svekket, og vi vil justere ned promillegrensen til 0,2. Utover de konkrete tiltakene er det selvsagt viktig med et positivt holdningsarbeid, som gjør at folk får et bevisst og naturlig forhold til sjø og vann. Der spiller blant andre Redningsselskapet en viktig rolle i samfunnet vårt.

HVORDAN VIL KRF STYRKE SJØSIKKERHETEN OG KYSTBEREDSKAPEN?

NESTLEDER I KRF OG STORTINGSREPRESENTANT

OLAUG BOLLESTAD

– Redningsselskapet spiller en avgjørende rolle i sjøsikkerhet og redningsarbeid. Derfor har KrF støttet opp om det statlige tilskuddet til Redningsselskapet, og for oss er Redningsselskapet en viktig del av det å styrke nettopp sjøsikkerheten og kystberedskapen. Redningstjenesten i Norge er organisert som et samarbeid mellom offentlige etater, private og frivillige organisasjoner. Redningsselskapet som en landsdekkende humanitær, frivillig organisasjon har en viktig rolle i å engasjere frivillige til å gjøre en avgjørende innsats for sjøsikkerheten. Det er viktig for oss i KrF at Redningsselskapet kan opprettholde sin innsats både innen den aksjonsrettede redningstjenesten, det ulykkesforebyggende arbeidet og også at Redningsselskapet har økonomiske rammer til å drive med søk- og redningsberedskap.

HVORDAN ER DU SELV MED PÅ Å BIDRA TIL ET TRYGGERE OG SIKRERE SAMFUNN?

– Jeg er oppvokst ved sjøen. I min barndom var jeg flere uker i strekk på båtferie, i tillegg til at vi var mye i båt ellers i året. Farfar hadde mange store fiskeskøyter som var på fiske i nord. Vi ble tidlig opplært i å ha respekt for sjøen, være edru på sjøen, sikkerhet og ansvarlighet.

HAR DU ELLER DINE NÆRMESTE SELV OPPLEVD Å TRENGE HJELP?

– Ja, både ved motorstopp, og ikke minst da min far var hjertesyk og svimte av på vei opp i båten og ble hengende på tauverket med hode i sjøen. Da er hjelp og hjelpetelefonen sentrale. Jeg vet også at personer i nær familie måtte ha hjelp da de var på vei rundt Jærkysten og det blåste opp, og motoren ble ødelagt. R

> **Vi må gjøre alt vi kan for å unngå drukningsulykker og da må alle gode krefter spille på lag.**

Hellenic Rescue Team til et nytt nivå

Tekst: Tanja Krangnes
Foto: Vivi Schumann

Ett år etter at samarbeidsprosjektet med Hellenic Rescue Team (HRT) ble sluttført er de greske frivillige svært fornøyde. De har fått bedre kompetanse, godt utstyr og er mer aktive enn noen gang.

Over: Håvard Vedvik og Vivi Schumann fra Redningsselskapet sammen med George Glykofrides og Antreas Korikis fra HRT Korfu – foran redningsbåten «Nansen».

Høyre: Hypotermi var tema da redningsmann Håvard Vedvik holdt førstehjelpskurs for frivillige i Hellenic Rescue Team. Det er andre gang Vedvik bruker fritiden sin på å kurse frivillige på de greske øyene.

Katarina Efremoglou, frivillig og styremedlem i HRT Heraklion, forteller at samarbeidet med Redningsselskapet er viktig for dem.

– Det har endret alt. Nå har vi et godt forhold til de lokale myndighetene og vi arbeider med sjøredning, sjøvett og førstehjelpsopplæring. Mannskapet har fått kurs og utdanning, og i framtiden håper vi på fortsatt godt samarbeid med Redningsselskapet, sier Katarina Efremoglou, frivillig og styremedlem i HRT Heraklion på Kreta.

Redningsselskapet har hatt nær kontakt med søsterorganisasjonen HRT siden 2015. Utenriksdepartementet bevilget 13 millioner kroner til Redningsselskapet. Pengene ble brukt til innkjøp av seks rednings-RIBer, rednings- og navigasjonsutstyr, førstehjelpsutstyr, driftsutgifter, vedlikehold og kompetanseoverføring til HRT. Kurs og opplæring har foregått både på RS Sjøredningsskolen og på de greske øyene.

I høst, ett år etter at prosjektet ble sluttført, var leder for internasjonalt arbeid Vivi Schumann og redningsmann Håvard Vedvik på besøk på fem av de seks stasjonene som har en norskfinansiert redningsbåt. Thessaloniki, Heraklion, Volos, Korfu og Samos. Den sjette båten er stasjonert i Kalamata.

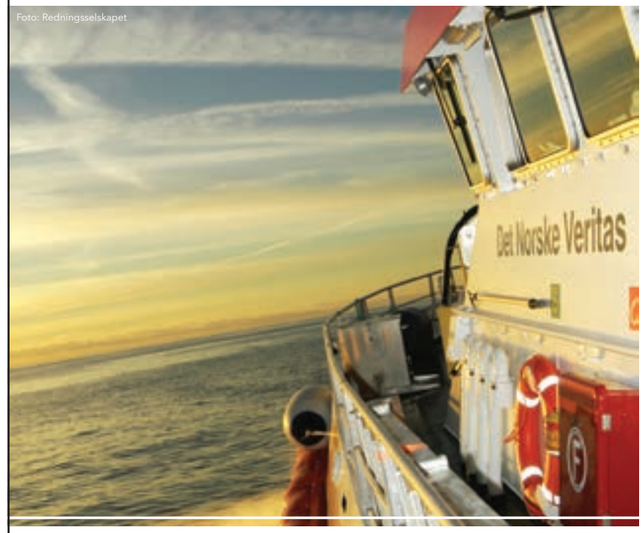
– Bidraget fra UD, Redningsselskapet og andre europeiske sjøredningsorganisasjoner har gjort en stor forskjell for HRT. Nå har de godt utstyr og ny kompetanse på sjøredning, sier Schumann.

George Glykofrides, president i HRT Korfu, er enig.

– Å ha et godt fartøy er essensielt. RIBen «Nansen», som ble finansiert fra Norge, har gjort at vi har kunnet ta sjøredning til et helt nytt nivå. Vi har hatt mange oppdrag i år, og har vært i stand til å redde mange mennesker, sier han.

Selv om prosjektet er sluttført, fortsetter samarbeidet mellom de to søsterorganisasjonene. Under besøket i høst holdt Vedvik blant annet førstehjelpskurs for frivillige på fire HRT-stasjoner.

– Vi kommer til å opprettholde den nære kontakten med HRT framover, og bidra med det vi kan, sier Schumann. R



SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift • Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV·GL

DRIVSTOFF OG Mobil™ SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Bunker Oil
Våre avdelinger: **Bergen**: 55 11 95 30 - **Ålesund**: 70 10 47 47 - **Tromsø**: 77 66 41 20
Vi støtter Redningsselskapet
Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**

Din støtte redder liv

Som en frivillig, humanitær medlemsorganisasjon jobber vi i Redningsselskapet hver eneste dag for å redde liv, berge verdier og forebygge. Vår visjon er at ingen skal drukne. For å klare det trenger vi din støtte. Vårt arbeid er ikke mulig uten støtte fra privatpersoner og næringslivet.

Bli fast giver
Ved å gi et fast månedlig beløp på 150 kroner, bidrar du til at redningsskøytene er i beredskap. Send **REDD LIV** til **2366** for å registrere deg som fast giver.

Bli Totalmedlem
Totalmedlemmer får fri assistanse i tre timer, ingen egenandel på assistanser og en rekke andre fordeler for 995 kroner i året. Send **TOTAL** til **2366**. Les mer på **rs.no/medlem**

Bli frivillig
Bruk noe av din fritid som frivillig mannskap på sjø eller land. Les mer på **rs.no/frivillig**

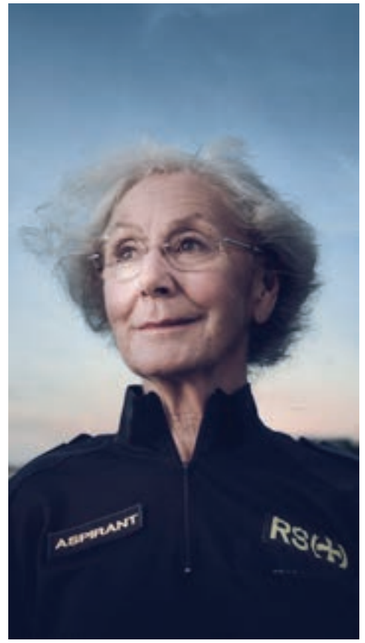
Barnas Eliasklubb
Eliasklubben er vår sjøvettklubb for barn mellom tre og åtte år. Medlemskapet koster 295 kroner i året. **eliasklubben.no**

Redningsselskapet er medlem av Innsamlingskontrollen.

Gi et engangsbeløp
- SMS: **LIV** til **2366**, da gir du 200 kroner til vårt formål
- **VIPPS**: Valgfritt beløp til **2366**
- Gavekonto nr 5005 26 50 000: Oppgi gavens formål samt navn og adresse på giver. Kontoen benyttes også for minnegaver.

Gi en nautisk mil
Å drifte en redningsskøyte koster 500 kroner pr nautisk mil. Din bedrift kan kjøpe nautiske mil og bidra til å redde liv. Les mer på **nautiskmil.no**

Testamentarisk gave
I over 125 år har testamentariske gaver vært avgjørende for redningsskøytenes livreddende beredskap langs kysten vår. Kontaktperson: Solfrid Bøe, tlf **928 36 141**



Redningsselskapet takker for gaver innsendt til minne om:

Aase Krogh Andersen
Anders Haukeland
Edmund Hauge
Egil Fredrik Fjeldly
Fredrik Benjaminsen
Gunvald Johan Johannessen
Halvdan Solvåg
Håvard Størseth
Ingeborg Bodil Strand
Ingvald Olav Viksøy
Jan Erik Heimdal
Jarl Idar Holmen
Jimmy Reidar Andersson
Johan Jakob Jebsen Julke
John Abrahamsen
Kjeld Drevvatne
Kjell Brage Hansen
Magnor Fløtre
Ole Arnt Olsen
Trond Ivar Steine Børve
Vemund Holstad

Minnegavene går til vårt arbeid for en trygg kyst.
Les mer på **rs.no/minnegave**

Våre hovedsamarbeidspartnere

Gjensidige

Våre samarbeidspartnere

BAHR · GARMIN · 112 · Capgemini Consulting · Bunker Oil · SEA-TEK · Tryg · Lekang Maskin AS · DNV·GL · JOTUN · HH · nordeca · survitecgroup · GYLLING · ColorLine · VICO · SERVICES · DEVOLD · Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS · THON HOTELS · RELEKTA · SKULD · inmeta · C-MAP

Faddere for redningsskøyter

Oslo Havn KF · AQS · BERGEN · SEATRANS · EIMSKIP · BORG · HANSEN

SinkabergHansen
SETTEFISK - MATFISK - SLAKTERI - VIDEREFOREDLING
Rett fra havet
Marøy, 7900 Rørvik | T: 74 38 91 70 | post@sinkaberg-hansen.no
www.sinkaberg-hansen.no

BERGEN GROUP SERVICES
SKIP OG PLATTFORM –MOTOR OG GIR
MASKINERING –PLATE/RØR OG SVEIS
ENERGI & INDUSTRI
MARITIM • FORSVAR
PREFAB – SERVICE – OPPGRADERING
INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD

QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION
bergengroup.no

HEMMELIGHETEN LIGGER I FLYTEN

Uni Micro har utviklet et av Norges mest komplette økonomisystemer.
www.unimicro.no
unimicro
ØKONOMISYSTEMER

TOTALLEVERANDØR AV MARINAANLEGG
Våre produkter har høy kvalitet og lang levetid
VIKØrsta
www.vikorsta.no

Utkilen
Strandgaten 197
5004 Bergen
Postboks 1163 Sentrum
5811 Bergen
Tlf 55 30 78 00
www.utkilen.no

BERGEN SHIPPING AS

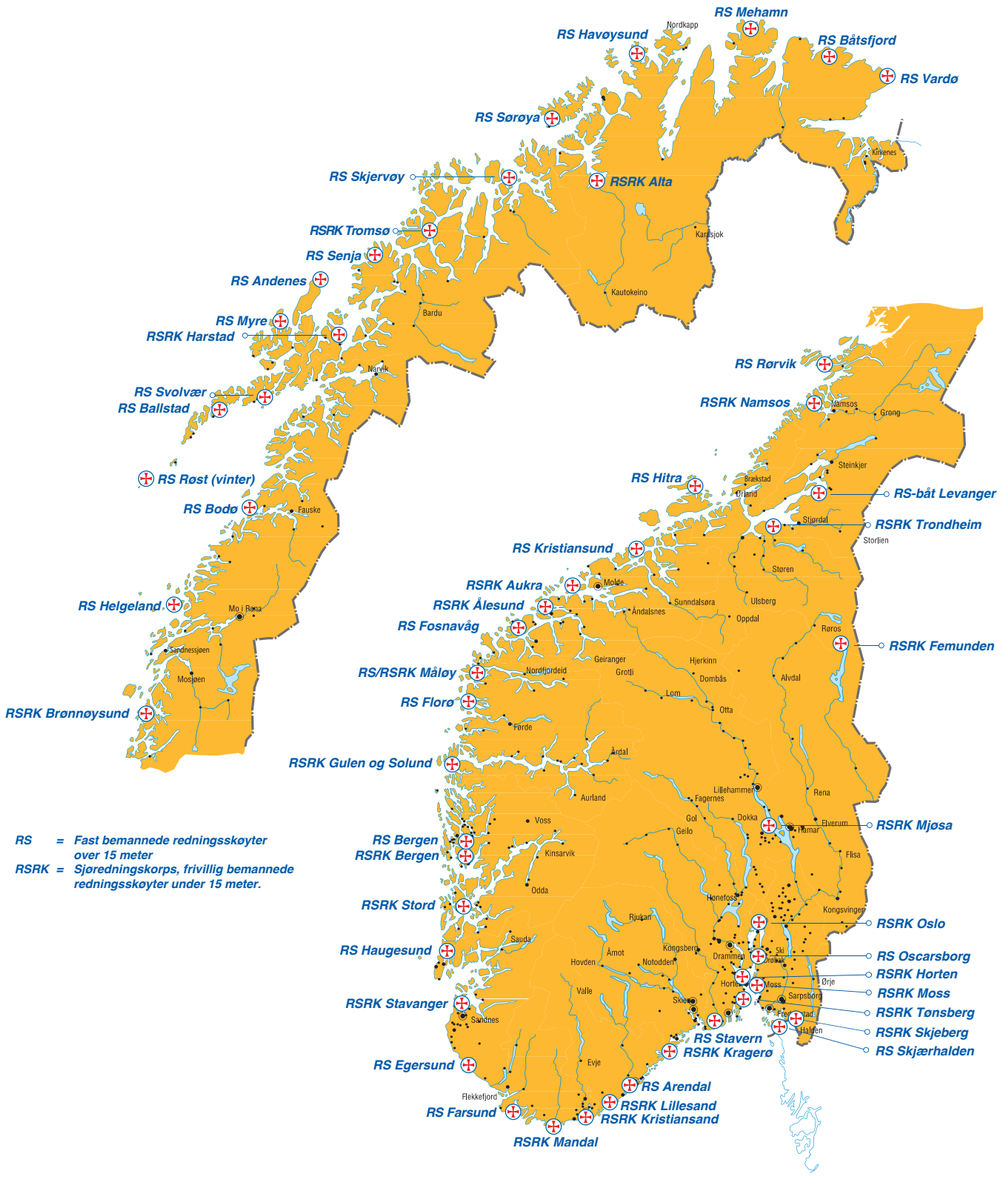
SEA-TEK
Ønsker God Jul
og Godt Nyttår!

FRIONORDICA
Telefon: 71 20 68 00 Email: sales@frionordica.com
www.frionordica.com

Delta-p
«Vi pumper der det trengs»
Delta-p, Pumpe og Kompressor Systemer AS
Tel: +47 67 80 69 00
www.delta-p.no / post@delta-p.no

Våre stasjoner 2018

Redningsselskapet har stasjoner langs hele norskekysten og på Mjøsa og Femunden.



RS = Fast bemannede redningsskøyter over 15 meter

RSRK = Sjøredningskorps, frivillig bemannede redningsskøyter under 15 meter.

Våre fartøy 2018

Lengde/bredde/vekt/fart/slepekraft/dypgang/motor/lettbåt

FOSEN-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	24,7 m	Slepekraft:	23 tonn
Bredde:	6,38 m	Dypgang:	2,1 m
Vekt:	95 tonn	Motor:	2 x MTU 1440 kW
Fart:	29 knop	Lettbåt:	RIB

SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 5

Lengde:	21 m	Slepekraft:	6 tonn
Bredde:	5,7 m	Dypgang:	3,3 m
Vekt:	52 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi, tot. 1550 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 6 meter Zodiac

STAFF-KLASSEN ANT: 4

Lengde:	12,6 m	Slepekraft:	2,5 tonn
Bredde:	3,9 m	Dypgang:	0,6 m
Vekt:	11,2 tonn	Motor:	2 x 500 HK FPT
Fart:	42 knop		

VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Slepekraft:	16 tonn
Bredde:	6,5 m	Dypgang:	1,4 m
Vekt:	103 tonn	Motor:	2 x MTU 1500 kW
Fart:	28 knop	Lettbåt:	RIB

PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	17 m	Slepekraft:	5,5 tonn
Bredde:	4,6 m	Dypgang:	1 m
Vekt:	27,8 tonn	Motor:	2 x Scania D16 1000 hk
Fart:	42 knop	Lettbåt:	Rescuerunner

SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Slepekraft:	2,2 tonn
Bredde:	3,52 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	9,7 tonn	Motor:	2 x Yanmar tot. 650KW
Fart:	34 knop		

ULSTEIN-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	22 m	Slepekraft:	12 tonn
Bredde:	6,26 m	Dypgang:	1,2 m
Vekt:	54 tonn	Motor:	2 x MTU 1221 kW
Fart:	38 knop	Lettbåt:	Rescuerunner

ADELER-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	16,1 m	Slepekraft:	5,1 tonn
Bredde:	4,7 m	Dypgang:	1,7 m
Vekt:	28,5 tonn	Motor:	MAN Diesel 2 x 662 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3, 2 meter Zodiac

VEKTER-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	11,2 m	Dypgang:	0,75 m
Bredde:	3,8 m	Slepekraft:	1 tonn
Vekt:	5,2 tonn	Motor:	2 x Mercury Verado 400
Fart:	45 knop		

EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	20,4 m	Slepekraft:	10 tonn
Bredde:	6,8 m	Dypgang:	1,45 m
Vekt:	96 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi S12R 960 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat

BERGESEN-KLASSEN ANT:8

Lengde:	13,9 m	Slepekraft:	3 tonn
Bredde:	4,2 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	12 tonn	Motor:	2 x Saab Iveco 500 hk
Fart:	42 knop		

ANDRE KLASSER ANT: 1

Lengde:	8,4 m	Dypgang:	0,45 m
Bredde:	2,7 m	Slepekraft:	0,6 tonn
Vekt:	1,8 tonn	Motor:	VP D4 315 hk
Fart:	38 knop		

Illustrasjon: Mads Henrik Randøy

AQUATRAZ - fremtidens mørdsystem

Midt-Norsk Havbruk AS

LAKS

7900 Rørvik - tlf: 908 44 800 E-mail: post@mnh.no www.mnh.no

NORWEGIAN HULL CLUB
EXPECT MORE

G. ØYE AS
UNDERVANNSENTREPRENØR
TLF: 91 33 95 88
45 02 89 97
98 87 95 17
WWW.G-OYE.NO

Knutsen OAS Shipping

ARNE BLYSTAD AS

OHT OFFSHORE HEAVY TRANSPORT

HAAKON VIIS GT. 1, 0161 OSLO, NORWAY
PHONE: +47 23 11 82 70
WWW.BLYSTAD.NO – WWW.OHT.NO

REMØY SHIPPING

SAFE AND SOLID

ERLING HAUG

En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no

Bergesens Almennyttige Stiftelse

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00

Refleks

båtovner
www.shelby.no

bruker ikke strøm
kan brenne kontinuerlig
mange modeller
muligheter for radiator
og varmtvannstank

over 30 års erfaring
eget serviceverksted
og komplett delelager

shelby teknikk as
4379 egersund
tlf. 51 46 18 00, faks: 51 46 18 01
e-post: post@shelby.no

Yanmar Norge AS
ønsker alle
sine forbindelser
en
GOD JUL
og et
GODT NYTT ÅR!

Yanmar Norge AS - www.yanmar.no
YANMAR

Rolls-Royce

Støtter Redningsselskapet

www.rolls-royce.com/marine

Gode sikkerhetsrabatter for fritidsbåter:
Totalmedlemmer i Redningsselskapet 10 %
Båtførerprøven 10 %
Godkjent havn, Securmark etc.
Se Møretrygd.no eller
facebook.com/skadeforebyggende

møretrygd
– i godt selskap

DITT VALG I NORD
– nordnorsk skipsmegler og transportør

HOLM SHIPPING

Terminalgaten 58 | 9019 Tromsø | Tlf 77 62 10 50
office@holmshipping.no | www.holmshipping.no

AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

Lofotkraft

Trygger
hverdagen
– investerer i
framtiden

Lofotkraft AS
Vorsetøyveien 31
Svolvær
Tlf 76 06 76 00
firmapost@lofotkraft.no
www.lofotkraft.no

Vi kobler deg til fremtiden...

SKIPSELEKTRO
SKIPSELEKTRONIKK

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon

IMES

Tromsøysundv 20B, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no

www.imes.no

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

Barentsdykk Mehamn AS

God jul fra oss i Nordbø Maskin

Nordbø Maskin AS
MASKINENTREPRENØR

RPT PRODUCTION

SELVAAG

SKIPSREVYEN
Boks 4084 Sandviken
5835 Bergen, Norway

Smølen Handelskompani AS

HAGA
TOTALENTREPRENØR
post@thaga.no
www.thaga.no

TRONDS MARINE SERVICE

BATTERI OG STRØM

... mm.

Vi leverer bl.a regulatorer & dynamoer fra 30A - 310A, samt tilbehør. Trolig det mest komplette utvalg på ladestrøm-fordeling, ladere, spesialladere, batterimonitorer, Invertere, ... mm. Gode løsninger for alle, basert på mer enn 30 års erfaring.

BECKER
Teknisk service siden 1986
www.tbbecker.no

BRYGGER

HELGELAND MARINASYSTEMER AS
WWW.HELMAR.NO - POST@HELMAR.NO - Tlf. 751 52 039

BÅTFORHANDLER

ROGALAND MARITIME SENTER AS
Amboltveien 7, 4311 Hommersåk
Telefon: 476 41 111
www.rogalandmaritime.no

BÅT/MOTOR IMPORTØR

FRYDENBØ MARINE

VAAGLAND
VAAGLAND BÅTBYGGERI AS•6683 VÅGLAND•NORWAY
Tel. : +47 71 55 99 00 • www.vaagland.no

BÅTPRODUSENT

NOR-DAN MARINE A/S
N-4735 EVJE, NORGE
Telefon: 37 93 04 48
E-post: adm@ndb.no

BÅTUTSTYR

BRØDRENE DAHL
Tlf. 22 72 55 00
E-post: post@dahl.no
www.dahl.no

CarlStahl
Din totalleverandør av:
Stålтau * Løfteutstyr * Fibertau
TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no

Egersund Group
FISHING • AQUACULTURE • OFFSHORE

filtra as
www.filtra.no - post@filtra.no

SULZER

ELEKTRO / ELEKTRONIKK

teknor
A KARSTEN MOHOLT Company
Vi forlenger levetiden på elektriske maskiner
www.teknor.as

FERGER

Fjord1

FISKE OG OPPDRETT

A-R Akva-Ren AS

Andenesfisk

BJØRNHAUG AS

BOLAKS
www.bolaks.no

FINNMARK KYSTFISKE AS

FLOKENES FISKEFARM

FylkesnesFisk

Hammerfest Fryseterminal AS
Havneveien 40, 9610 Rypefjord
Tlf 78 42 17 80
E-post: lager@hamfrys.no
Vakttelefon 909 49 586

LOVUNDLAKS AS

RS VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

FISKE OG OPPDRETT

LERØY
leroy.no

Molinergutt AS
ÅKREHAMN

MORGENSTJERNE

NAMDAL SETTEFISK A/S
7819 FOSSLANDSOSEN

norskfiskeoppdrett
kyst.no
Ledende på nyheter og fagstoff om opp-drettsnæringen i Norge og internasjonalt

Norsk Protein
– ledd i næringskjeden

ROSENVOLL AS

ROSUND

RØSTAD & SØNN AS

SAGEN FISK AS

Selsøyvik Havbruk AS

STEINFJORDFISK og MS SKOLMEN
Steinfjordfisk A/S
Gymnasveien 21, 8370 Leknes
Telefon 76 08 55 48
sten@skolmen.com

SOLVTRANS
PASSION FOR LIVE FISH HANDLING
www.solvtrans.no

Torsvågbruket AS
Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

Wenberg

WEST ATLANTIC AS
www.nordengas.no

FORBUND/FORENINGER

DET NORSKE MASKINISTFORBUND

www.dnmf.no

fiskebåt
www.fiskebat.no

Norges Rederiforbund
Norwegian Shipowners' Association

FORSIKRING

Tromstrygd
Ditt eget sjøforsikringsselskap

HAVNER/HAVNEANLEGG

PORT OF KRISTIANSAND

Nord-Trøndelag Havn
Rørvik IKS

Sortland Havn KF
Port of Vesterålen
www.sortland-havn.no
Tlf: 755 77 100

Sunnhordland Marin AS
KAIBYGGING | SJØARBEID | DYKKEROPPDRAG

KOMMUNIKASJON

COMROD
Reaching Further
4120 Tau

LEVERANDØRER HAVBRUKSNÆRINGEN

MARINUS AQUA SERVICE

MOTORER OG UTSTYR

SCANIA
Norsk Scania AS
www.scania.no

REPARASJON / RESTAURERING

BAATBYGG

GLASSMESTER ERIKSEN AS
FAGFOLK I RUTE
Terminalgata 114, 9019 Tromsø
Telefon: 77 51 98 00

HOLMEN SLIPP AS

NOFITEK AS
www.nofitek.no
post@nofitek.no
Telefon: 70 19 94 40

AutoMester
RYFYLKE AUTOSENTER AS
Gåsavikja 3, 4230 SAND
Tlf 52 79 74 45 e-post: ryauto@online.no

OVES RØR & MEK.
INDUSTRI - LANDBRUK - ENEBOLIG
Prøv vår nettbutikk www.ovesror.no
958 88 308
EIGERSTADV. 20, 4376 HELLELAND

SØRSKÅR MEKANISKE VERKSTED
WWW.SMVAS.COM

SHIPPING, OFFSHORE

BACHKE & CO AS
TRONDHEIM
www.bachke.no

Denne annonsen er gitt i støtte fra
Bergen Tankers as
www.bgta.no

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

SHIPPING, OFFSHORE

BIOSTAR

CASTOR SHIPPING

DEEPOCEAN
www.deepoceangroup.com

EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7548 OTTERSØY
www.eidshaug.no

FJORD SHIPPING MANAGEMENT
WWW.FJORDSHIPPING.NO

IVAN ULSUND REDERI AS
støtter Redningsselskapet

MATRE

Misje Rederi AS

ÅLESUNDREGIONENS HAVNEVESEN
www.alesund.havn.no

STEEM 1960 SHIPBROKERS
Munkedamsveien 45
P.O.Box 1717 Vika, 0121 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
www.steem1960.com

AASEN SHIPPING

SIKKERHETSUTSTYR

Consilium

STRØM

Finnås Kraftlag
5430 Bremnes

TRANSPORT

KPA TRANSPORT

Larseng Sjøtransport

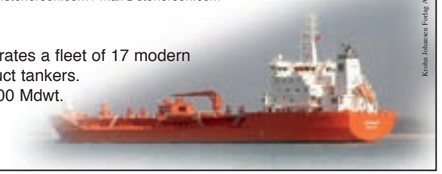
UTDANNING, FORSKNING

Maritimt Opplæringskontor
SØR/VEST NORGE

KM Klaveness Marine

REDERIET STENERSEN AS
www.stenersen.com / mail@stenersen.com

Stenersen operates a fleet of 17 modern chemical/product tankers.
From 13 - 19000 Mdwt.



Willis Towers Watson

Stadt Sjøtransport
Havnebuksering – Slepeoppdrag
Assistanse – Berging
www.tugs.no

MODERNE TEKNOLOGI SIKRER AT NØDMELDINGER OG SIGNALER NÅR FREM - UNDER ALLE FORHOLD

McMurdo er en av verdens ledende produsenter av sikkerhetsutstyr for alle typer yrkesfartøy og fritidsbåter. De har alt det som et fartøy behøver innen nødkommunikasjon, uansett fartsområde. Vi tilbyr rattmerket nødpeilesender (EPIRB), også som friflyt, personlig nødpeilesender (PLB) for sjø og land, AIS-nødpeilesendere i forskjellige utgaver, radar-transponder (SART), AIS-SART, GMDSS-godkjente bærbare VHF-radioer samt tilleggsutstyr.

Ta kontakt med en av våre forhandlere langs kysten for tilbud og sjekk nettsidene våre for mer informasjon, *www.pronav.no*

McMURDO

ProNav

ProNav as, Egersund - Telefon +47 51 46 43 00 - mail@pronav.no - www.pronav.no

DU ER **TRYGG** PÅ SJØEN MED **HARALD**

Trygghet på sjøen for meg handler om å være forberedt på å løse potensielle problemer. Dette innebærer å ha en plan B hvis uhellet skulle være ute. Et uhell kommer sjelden alene og da kan det være lurt å ha en reserve, som VHF radio.

Vi er **båtfolk** - vi skaper **trygghet** sammen.
Bli en del av vårt VHF-nettverk og bidra til økt sjøsikkerhet for alle.

telenor | kystradio